



ARGENTO
E-MOBILITY®

e-bikes
user manual

English | Italiano

English.....	02
Italiano.....	30

This manual is valid for the following electrically power assisted cycles (EPAC)

Elephant Pro

Elephant +

Contents

1. Introduction
2. Warnings on use and safety
3. Product overview
4. Technical Data Sheet
5. Assembly
6. Display
7. Battery
8. First use
9. Storage, maintenance and cleaning
10. Liability and general terms of warranty
11. Information on disposal

User manual

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit www.platum.com/en/argento-e-mobility/

1. Introduction

Overview

This manual is an integral and essential part of the electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- after the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual. For further information and to consult any updated versions of the manual, please visit www.platum.com/en/argento-e-mobility/

Support Service

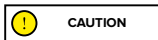
For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the after-sales service team of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

Legal note for use

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

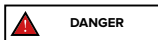
Symbols identifying the safety warnings

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's/user's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



Caution

This highlights the rules which should be observed to avoid damaging the EPAC and/or prevent potentially dangerous situations from arising.



Residual risks

Highlights the presence of hazards that cause residual risks which users must pay attention to in order to avoid injury or material damage.

2. Warnings on use and safety

General safety rules

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

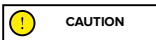
It is important to take the time required to learn the basics of using the bike to avoid serious injury which could occur when first using it. Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).

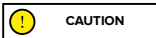


CAUTION

Using the electrically power assisted cycle

All users must have read and understood the instructions and information outlined in the manual.

If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.platum.com/en/argento-e-mobility/ for technical support.

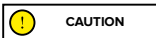


CAUTION

Risks associated with using the electrically power assisted cycle

Despite the application of safety devices, to ensure safe use of the electrically power assisted cycle, all the safety provisions reported in this manual must be observed.

Always maintain concentration while riding and do not underestimate the residual risks connected with use of the electrically power assisted cycle.



CAUTION

Responsibility

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

Riders must also ensure that the electrically power assisted cycle is kept clean, in perfect working order and serviced. They must diligently carry out the safety checks which are their responsibility, as well as preserve all the documentation about product maintenance.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster it is goes, the longer the braking distance required. We, therefore, recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your safety, we recommend wearing suitable protective equipment (helmet, knee and elbow pads) to protect yourself from any falls or injuries while riding the bike. When allowing others to use the bike, ensure that the rider wears the safety equipment and explain how to operate the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it.

Wear shoes before using the item.

The bike has been designed to allow the load of a maximum overall weight (rider and any load being carried) that does not exceed the value indicated in the product data sheet.

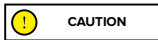
Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only.

The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the devices used for passenger transport in terms of construction characteristics, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle based on its structure and within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

The user is also responsible for the provision and installation of devices used for the transport of objects and animals (e.g. luggage racks, luggage bags, storage baskets, etc.) in compliance with the legally approved and authorised provisions in the country of use and the limitations of the structure within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

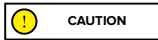


The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- This electrically power assisted cycle model is designed and built for outdoor use on public roads or cycle tracks.
- Do not attempt to make the electrically power assisted cycle exceed the performance levels for which it was designed; do not ride on surfaces with a slope greater than 10%, on uneven and rough ground (bumpy road surfaces, with potholes, depressions, obstacles).
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.



How to use

The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

The motor does not, therefore, replace the work performed by your leg muscles, but assists them so they work less hard by enabling the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebar controls, sensors and control electronics (control unit).

More specifically, the electric motor is powered by a battery and managed by a control unit that handles the delivery of power and additional thrust provided to assist the effort made by the rider when pedalling based on the real-time reading of values detected by a series of pedal-assist sensors. These sensors are positioned on the outside of the frame or inside the components themselves and are based on the control parameters entered by the user via the handlebar controls (Display).

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

The electrically power assisted cycle has been designed and manufactured to be ridden outdoors on public roads and cycling paths, on both tarmacked surfaces and/or ground that is suitable for the specific technical and structural features of the bike.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

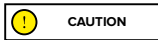
Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.



Permitted speed

The maximum allowed legal speed is 25km/h.

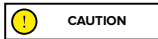
The control unit has been configured to prevent any change to the maximum speed permitted.

Any changes to the control unit which have not been authorised by the manufacturer will exclude the latter from any liability related to injury caused to persons and/or damage to property, and will invalidate the bike's warranty terms and conditions.



Risk of injury

Ride at a speed and behave in keeping with your ability; never use the electrically power assisted cycle over 25Km/h as this could cause serious damage and injury to yourself or other people.

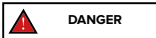


Place of use

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%
- The environment of use must present a flat, compact, smooth asphalted surface, without any holes or dips, free of obstacles and oil stains.
- The place of use must also be well lit by either natural or artificial light in order to ensure that the route and controls of the electrically power assisted cycle can be viewed correctly (recommended lighting 300 to 500 lux).

Improper use and contraindications

- The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "poor use" of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.



It is strictly prohibited to:

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider's weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Ride across or remain on uneven or rough ground (bumpy roads with potholes, depressions, obstacles, etc.) to avoid the risk of falls and injury to the rider and damage to the bike.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.
- If any manufacturing defects arise or if any unusual noises or faults are detected, do not use the vehicle and contact your dealer or visit the www.platum.store/en/assistance website.

Safety covers

It is strictly forbidden to modify or remove the safety covers on the battery, chain or other installed components as well as warning and identification plates.

3. Product overview

Elephant Pro



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 19. Front tyre |
| 2. Below saddle rear light | 20. Front wheel rim |
| 3. Seat post | 21. Front wheel |
| 4. Seat post clamp | 22. Quick-release front wheel |
| 5. Rear tyre | 23. Front disc brake |
| 6. Front wheel rim | 24. Suspension fork |
| 7. Rear wheel | 25. Front LED light |
| 8. Rear disc brake | 26. Frame serial number |
| 9. Stand (opposite side) | 27. Handlebar attachment |
| 10. 7-Speed cassette | 28. Handlebars |
| 11. Rear gear change - derailleur | 29. Rear wheel brake lever (right side) |
| 12. Chain | 30. Front wheel brake lever (left side) |
| 13. Speed sensor magnet | 31. Gear change - indexed control |
| 14. Speed sensor (opposite side) | 32. Bell |
| 15. Motor (Drive unit) | 33. Display |
| 16. Chainring | 34. Battery lock/release clamp (opposite side) |
| 17. Crank arm (right side) | 35. Li-Ion battery |
| 18. Pedal (right side) | |

Example image of bike structure and components.

Elephant +



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 19. Pedal (right side) |
| 2. Below saddle rear light | 20. Front tyre |
| 3. Seat post | 21. Front wheel rim |
| 4. Seat post clamp | 22. Front wheel |
| 5. Rear tyre | 23. Quick-release front wheel |
| 6. Front wheel rim | 24. Front disc brake |
| 7. Rear wheel | 25. Suspension fork |
| 8. Rear disc brake | 26. Front LED light |
| 9. Stand (opposite side) | 27. Frame serial number |
| 10. Motor | 28. Handlebar attachment |
| 11. 7-Speed cassette | 29. Handlebars |
| 12. Rear gear change - derailleur | 30. Rear wheel brake lever (right side) |
| 13. Motor port | 31. Front wheel brake lever (left side) |
| 14. Chain | 32. Gear change - indexed control |
| 15. Control unit | 33. Bell |
| 16. PAS (cadence sensor) | 34. Display |
| 17. Chainring | 35. Battery lock/release clamp (opposite side) |
| 18. Crank arm (right side) | 36. Li-Ion battery |

Example image of bike structure and components.

4. Technical Data Sheet

Product description	Product code	EAN code
Elephant Pro	AB-EP-Y20	8052870480668
General information		
Display	LCD - OLI Easy Display	
Motor	OLI Move Plus 36V 250W brushless - central	
Battery	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - semi-integrated and removable	
Brakes	front and rear mechanical disc	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	26" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	in aluminium 6061	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	110 kg	
Weight of E-bike	28 kg ^m	
Full speed	25km/h	

Product description	Product code	EAN code
Elephant +	AR-BI-210034	8052870486943
General information		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 36V 250W brushless - rear	
Battery	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - semi-integrated and removable	
Brakes	front and rear mechanical disc - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	26" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	in aluminium 6061	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	110 kg	
Weight of E-bike	28 kg ^m	
Full speed	25km/h	

5. Assembly

Carefully remove the bike from the packaging* and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.

* The bike must be removed from the packaging by two adults to ensure that it is not damaged and avoid the risk of injury and/or crushing.

Handlebar installation

Rotate the fork until it is positioned in front of the frame, checking that the handlebar mount sits in front of and is aligned with the frame, pending any subsequent adjustment required following installation of the handlebar and fitting of the front wheel.



Correct fork positioning

Remove the bolts securing the front clip at the end of the handlebar mount and insert the handlebar into the housing in the central position.

Place the previously removed handlebar mount front clip in its original position and lightly and alternately tighten the securing screws to adjust the correct positioning of the handlebar. Complete the operation by tightening the screws.



Before: handlebar not fitted



After: handlebar fitted

Front wheel installation

Insert the front wheel into the appropriate fork housings (forks) and tighten with the appropriate quick release device (fig. A).

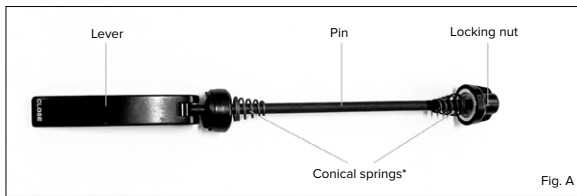
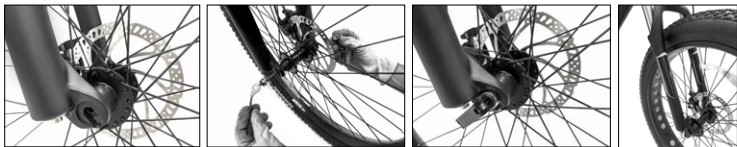


Fig. A

*Conical springs: position the end of the conical springs (those with the smallest diameter) in the direction of the wheel.

Insert the pin equipped with the relative conical spring inside the hub, leaving the lever on the right side of the bicycle (side without the brake disc); insert the second conical spring and the locking nut into the pin coming out of the hub on the opposite side (side equipped with the brake disc), screwing it until flush against the dropout

Close the lever towards the fork to complete the tightening operation by verifying that the lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used to tighten the lever, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.



Installing and positioning the seat post

Insert the seat post into the seat tube of the frame and, after positioning the saddle correctly, secure the seat post firmly using the special clamping device (seat post clamp) on the frame.



Minimum insertion seat post insertion limit

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden, when using the bike, to extract the seat post from the seat tube of the frame beyond the limit indicated on the latter to avoid the risk of causing any structural fractures to the bike and incurring serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen; see:



Correct position



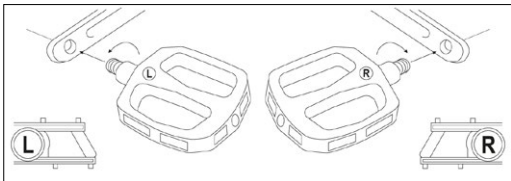
Incorrect position

Installing the pedals

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Fit the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.

Fit the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.



CAUTION

Verify and regularly check that the various bolted elements, fastening screws, quick releases and pass-through pins are correctly tightened, and perform an overall check to ensure that all the parts are in order.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

The recommended tightening torques for fastening the specific parts/components on the bike (e.g. handlebars, handlebar attachment and stem, saddle, saddle clamp, wheels, etc.) can be identified depending on the relevant elements. An average torque of 20Nm can be used for all other fastenings.

Verification of the correct tightening of the parts/components through lever systems (quick release, handlebar attachment, seatpost collar, etc.), in the absence of technically precise indications of the relative values, can be done by testing that the relative part/component being fixed is not mobile and/or unstable if subjected to a vigorous attempt to remove and/or extract (handlebar, seatpost channel, wheels, etc.) and by verifying that the tightening lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for lever tightening, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.

Rear light

The rear LED light is already installed under the saddle; it can be switched on and off manually by pressing the button.

CAUTION

Battery key set

The electrically power assisted cycle is exclusively equipped with 2 keys uniquely associated with the key lock on the padlock on the product frame to allow locking and/or unlocking for battery extraction.

Identify the keys on the bike, located near the handlebar or attached to another component of the electrically power assisted cycle (frame or battery), taking care that they do not get mislaid.

CAUTION

Negative check

If, during assembly, you encounter any manufacturing defects, unclear steps or difficulties with assembly, do not ride the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your authorised dealer or visit the website www.platum.store/en/assistance

CAUTION

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult any new versions of the manual, please visit www.platum.com/en/argento-e-mobility/

6. Display

The electrically power assisted cycle has a control device on the handlebar, LCD display, powered by the battery supplied with the bike which controls all the bike's electrical and electronic functions.

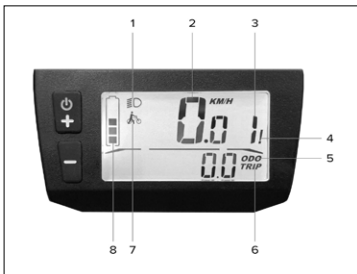
• LCD - OLI Easy Display

Overview of controls and symbols

- A. LCD display
- B. ON/OFF button / Increase pedal assist level
- C. Front light on/off button / Decrease pedal assist level
- D. Activation lever for walk assist function



- 1. Indicator light for light ON
- 2. Digital speedometer: instantaneous speed indicator measured during use (km/h)
- 3. Selected Pedal Assist level indicator (numerical value)
- 4. Malfunction warning light (!)
- 5. ODO: display of total distance travelled (km)
- 6. TRIP: display of partial distance travelled (km)
- 7. Indicator light for walk assist mode ON
- 8. Indicator light for residual battery charge



Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for approx. 1 second to switch on the display.

Press the ON/OFF button for 3 seconds to switch off the display.

Selecting the assisted pedalling level

Press + or - button to increase or decrease the selected pedal assist level.

There are between 1 and 5 selectable levels of pedal assist.

Assist level 1 determines the setting of the minimum electrical power provided by the motor.

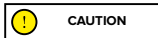
Assist level 5 determines the setting of the maximum electrical power provided by the motor.

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

Enabling walk assist mode

Select a walk assist level equal to or greater than 1 and then press the lever to enable the walk assist function, which enables electric motor power up to a speed of 6km/h.

Disable the function by releasing the lever.



The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle by walking alongside the bicycle and holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the – button for 3 seconds to switch the front light on and off.

Viewing data (ODO - TRIP)

Available distance data will be displayed alternately and automatically in the following sequence: ODO (total distance data display) - TRIP (partial distance data display).

Partial distance data (TRIP) can be reset by simultaneously pressing the + and - buttons for a duration of 2 seconds.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the product's electrical and/or electronic system is detected, the "!" warning light appears on the display screen and the corresponding Error Code is simultaneously displayed.

Refer to the following summary table to find the description of the fault and the corresponding action to be taken to allow the product to be restored to correct operation, either by you alone and/or by contacting the after-sales service for support: www.platum.store/en/assistance

Error code	Malfunction description	Resolution / Suggested action
0001	Communication problem with battery. Battery status data may be displayed incorrectly.	Check that wiring and battery contacts are correctly connected and undamaged.
0101	Communication problem between Motor (Drive Unit) and Display.	Check that wiring is correctly connected and undamaged.
0104	Speed sensor not detected.	Check that the speed sensor is installed and connected correctly. Check that the magnet and the speed sensor are correctly aligned (speed sensor magnet positioned on the rear wheel spoke in front of the letter 'O' in the 'OLeds' on the sensor; Fig.A).
0105	Non-compliant torque sensor signal. The torque sensor signal has a fault. Operation at reduced power.	Contact authorised technical support service.
0106	Non-compliant torque sensor offset. The torque sensor signal has a fault.	Contact authorised technical support service.
0801	Motor rotation sensor fault.	Contact authorised technical support service.
0802	Pedal rotation sensor fault.	Contact authorised technical support service.
0804	The temperature sensor inside the drive unit control system (control unit) has detected temporary excessive drive temperature caused by specific operating conditions.	DO NOT SWITCH THE PRODUCT OFF and wait for a few minutes for the internal temperature to drop below preset levels and, as the fault signal disappears, allow the system to resume correct operation. IMPORTANT: Switching off the product while the error code is displayed may lead to function lockouts which can only be restored at an authorised service centre. Contact authorised technical support in the event of frequent error code notifications.
0805	Excessive motor temperature.	Switch off the product temporarily to allow its components to cool. Contact authorised technical support in the event of frequent error code notifications.
0806	Non-compliant electrical system peripheral bus voltage.	Contact authorised technical support service.
0808	Motor locked. The motor failed to start due to mechanical lock or a problem with the internal wiring of the drive unit.	Contact authorised technical support service.
0809	Battery voltage exceeds maximum permitted.	Replace battery.
0810	Non-compliant current sensor	Contact authorised technical support service.
0811	Excessive current detected.	Contact authorised technical support service.
1101	Communication problem between Motor (Drive Unit) and Display.	Check that wiring is correctly connected and undamaged.
1102	Display button(s) in pressed and/or locked state.	Manually intervene on the display buttons to allow removal of pressure and/or lock status.

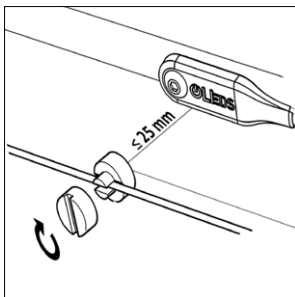


Fig. A

• LCD DISPLAY – APT 500S

Overview of controls and symbols



1. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
2. MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
3. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/H or MPH)
4. Indicator light for lights ON
5. Indicator light for instant motor deactivation by brake lever operation with cut-off sensor supplied (if included)
6. Indicator light for residual battery charge
7. Indicator light for the assisted pedalling level selected (number) or indicator light for walk assist mode ON (P)
8. Indicator light for walk assist mode ON corresponding to a value of 1 or above
9. Malfunction warning light
10. Time: display of overall usage time (Hours:Minutes)
11. ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
12. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
13. Button to vary and/or decrease value (-)
14. Button to vary and/or increase value (+)
15. M: mode button (MODE)
16. ON/OFF button

Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 1 second to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press + or - button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling.

The display is pre-configured to offer the user 5 different assisted pedalling levels (variable values from 1 to 5).

Assistance level 1 provides minimum electrical assistance from the motor.

Assistance level 5 provides maximum electrical support from the motor.

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

When configuring the display, you can modify the parameter for the interval of assisted pedalling that can be selected: 0-3, 0-5 and 0-9.

These options do not change the minimum and maximum value of electrical assistance provided by the motor, but only allow a different distribution of the pedalling assistance levels between the minimum and maximum value as described in the table below:

Number of assisted pedalling levels		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

Enabling walk assist mode

Select a walk assist level equal to or greater than 1 and then, press and hold – button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a speed of 6Km/h.

Disable the function by releasing the – button.



Walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the + button for at least 1 second to light up the display screen and switch the front light and rear on or off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Press the M button quickly to view the successive usage data available for the speed (AVG and MAX), distance travelled (TRIP and ODO) and duration (Time).

AVG - MAX: the data is temporarily displayed in line with the digital speedometer followed by automatic reset of the data for the instant speed.

TRIP - ODO - Time: the selected data remains permanently displayed until the display is turned off.

Press the + and - buttons at the same time for 1 second to reset the AVG, MAX, TRIP and TIME data.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicated a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the corresponding identification Error Code will be displayed at the same time.

Error Code	Malfunction description
04	Accelerator malfunction
06	Low voltage protection (voltage below threshold)
07	High voltage protection (voltage above threshold)
08	Motor hall sensor malfunction
09	Motor phase line malfunction
10	Control unit over temperature
11	Motor over temperature
12	Current sensor malfunction
13	Battery over temperature
14	Motor malfunction
21	Speed sensor malfunction
22	BMS malfunction
30	Communication malfunction

Parameter configuration

Press the M button for at least 2 seconds to access the configuration menu and then, quickly press the M button to confirm the data entered and display the next parameter to be configured.

Select the desired value for the individual parameter by pressing the + or - buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next parameter or for at least 2 seconds to exit the configuration menu).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

S7 - Unit of measurement:

press the + or - buttons to select the unit of measurement for the speed and distance data shown on the display:

international metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile) B1 - Backlight:

press the + or - buttons to change the brightness level of the display screen (from 1 to 5).

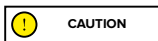
OFF - Automatic switch off:

press the + or - buttons to set the minutes before the automatic switch-off of the display (from 1 to 15).

The function can be disabled by selecting 0.

Hd - System parameter:

Pre-defined value = 28



If faulty data for speed and distance are shown on the display, reset the correct value indicated by using the + or - buttons.

Pd - Password:

enter the password "1919" using the + or - buttons and confirming each single digit by pressing the M button to configure the additional usage parameters.

SL - Speed limiter:

press the + or - buttons to increase or decrease the set speed limit (from 10 to 100).



In compliance with the requirements of European Directive 2002/24/EC, the pedal assistance provided by the electric motor supplied with the product will automatically be cut off when a speed of 25 km/h is reached, even a higher value has been set.

HL - System parameter: Pre-defined value = 6



If faulty data for speed and distance are shown on the display, reset the correct value indicated by using the + or - buttons.

PA - Number of pedal assistance levels available:

press the + or - buttons to set the number of pedal assistance levels that can be selected while using the bike.

Values available:

UbE = test value, do not set

0-3 = 3 pedal assistance levels available (from 1 to 3)

0-5 = 5 pedal assistance levels available (from 1 to 5)

0-9 = 9 pedal assistance levels available (from 1 to 9)

7. Battery

The pedal-assisted bicycle starts and powers its electrical and electronic functions through the lithium-ion battery supplied with the product, correctly recharged and installed.



- A. Charging port for charger
- B. Battery residual charge status indicator
- C. USB socket for portable device charging (where supplied)

Battery removal and insertion

The battery can be removed from the cycle to prevent theft, for charging purposes or to be stored under optimal conditions.

Removing the battery:

Insert the key supplied in the lock on the frame and, after turning the key counterclockwise to the unlocking position, proceed to remove the battery from its fixing seat in the frame.

Inserting the battery:

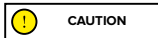
Insert the battery into its seat integrated into the frame of the bicycle until it locks. Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.

Battery charging

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time to fully charge the battery, which varies according to the residual charge level of the battery, can be estimated as shown in the sheet below.

It is advisable to charge the battery with its charger after each use of the electrically power assisted cycle.



Only use the battery charger provided or an approved model with the same technical specifications, taking care to observe the same methods and precautions of use indicated on the charger or in the manual.

EPAC	Battery charger INPUT	Battery charger OUTPUT	Recharge life
Elephant Pro	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Elephant +	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h

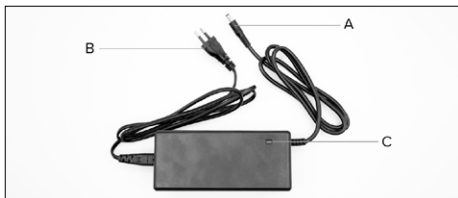
Make sure that the electrically power assisted cycle is switched off and the battery is switched off/disabled (if required by the model of battery supplied with the bike).

Make sure that the battery charger, its jack and the charging port of the battery are dry.

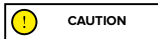
Connect the battery charger jack to the battery charging port and then, the mains power socket (230V/50Hz).

There is a red indicator light when the battery is charging. When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Disconnect the battery charger jack from the battery charging port and then, the mains power socket.



- A. Battery charging jack
- B. Power supply jack
- C. Battery charging LED indicator light



Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging.

Keep out of the reach of children during charging. Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

Autonomy and battery duration

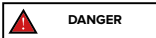
The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To promote the longevity of the battery, it is advisable to store it in a dry environment and protected from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25 °C, but never below 0 °C or above + 45 °C, ideally recharge at room temperature and avoid overcharging or its complete discharge during use and recharging the battery at regular intervals even if you do not use the pedal-assisted bicycle for an extended period (at least once every 3/4 weeks).

Cold, in general, decreases battery performance. If used during the winter, the battery should be charged and stored at room temperature and inserted in the electrically power assisted cycle only shortly before it is used.



Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.

- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Never leave the battery unattended during recharging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
- Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

8. First use

Before using the pedal-assisted bicycle, in addition to verifying the state of charge and correct installation of the battery, to allow an adequate start-up and ensure efficient and safe use of the product, it is always appropriate to carefully check each part by carrying out the necessary adjustment of the related mechanical components, directly or with the support of specialized operators, see: adjustment and tightening of the saddle and seatpost channel, adjustment and tightening of the handlebar and handlebar attachment, adjustment of brakes, adjustment of gearbox, chain and gear lubrication, wheel and tyre pressure verification, general verification of the correct tightening of the fixing screws, quick release and through pins as well as a general check that all the parts are in order.

Saddle

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems.

It is, therefore, important that the saddle and the seat post are positioned and adjusted to suit the rider.

The saddle can be adjusted in height, forward position and angle.

To adjust the height of the saddle, the clamp that secures the seat post in the frame must be loosened and either raised or lowered as needed, taking care not to pull it out beyond the limit indicated to avoid the risk of breaking the frame. Once the best position has been found in compliance with the precautions for extracting the seat post, secure it by tightening the relevant clamp until it is correctly tightened to prevent it from moving and/or becoming unstable.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

To adjust the angle and how far forward the saddle is positioned, loosen the relevant fastening mechanism in the seat post bracket, so you can tilt the saddle and move it forward as desired. Then, tighten the fastening system to avoid any play or movement.

Handlebars

The handlebar can be adjusted in height and inclination by working on the relative fixing systems on the handlebar attachment.

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

Brakes

The braking system installed on the product includes mechanical disc brakes that can be activated on the front wheel and on the rear wheel via the respective levers located on the handlebars.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be positioned and adjusted so they are comfortable to use and favour the natural position of the hand and fingers used to pull them, thus minimising the force and amount of time required to pull the brake lever whilst ensuring that the brake is applied evenly.

Brake levers installed on the Elephant+, a version with an electric motor located in the rear hub with sensors and control electronics that are not integrated in the central drive unit (see Elephant Pro), are individually equipped with a device (cut-off sensor), which immediately electronically disconnects the drive action of the motor when the brake lever to which it is connected is operated.

Check operation of the brakes with a low speed brake test (max 6km/h) in an obstacle-free zone.

As the brake pads on the callipers become worn and their thickness is reduced, the brake lever will have to be pulled further to exert the same braking force.

To compensate for this type of wear, it will be necessary to act on the adjustment ring nut of the brake cable, located behind the corresponding lever, to restore the optimal braking conditions; in the presence of excessive wear of the brake pads, a replacement will be necessary.

Gear change and drive

The cable gear change system supplied with the product is indexed and allows you to change the gear ratio and pedal stroke metrics by adjusting the control device on the handlebar, determining the sideways movement of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the derailleurs.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated.

Wheels and tyres

Check the correct centring, suitable tensioning of the spokes and correct installation and tightening of the pass-through pins and/or the quick release mechanism of the front wheel (if present).

Check the presence and correct installation of the reflectors.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the tyre (suitable pressure must be customised according to the weight being carried, the weather conditions and road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration.

9. Storage, maintenance and cleaning

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All the maintenance operations must be performed with the battery detached and the bike resting on the kickstand.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, suspension and frame.

The tread of the **tyres** installed on the bike is liable to be consumed which can be accentuated by how and where it is used. The rubber of the tyres also tends to harden over time.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct servicing of the **wheels**, which become worn through use, means that they must be periodically checked to ensure they are correctly centred and that the tensioning of the spokes is uniform and suitable for the type of rim. The hub bearings should be inspected, cleaned and lubricated or replaced, if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and the state of wear and tear of the steel cables present inside the sheaths of the braking system and provide for the relative replacement to prevent the relative risk of breakage and perform the periodic replacement of the brake pads installed on the relative calipers to reach a thickness of not less than 1mm.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The cable **gear** change system supplied with the product, which undergoes constant stress during use and operation as a result of mechanical tension, may easily lose its adjustment setting. The correct operating conditions of the indexed rear derailleur are guaranteed by adjusting the derailleur (stop screws) and adjusting the gear change cable.

The **chain** and the relevant drive gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product and periodically replaced in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly.

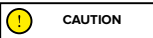
Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The front and rear **suspensions** (where present) cannot be adjusted unless otherwise specified in this manual as they do not require specific maintenance; they only need to be checked to ensure they are working correctly and there is no play.

The linings of the suspensions installed on the bike already include the lubricant (where present) needed to ensure their correct operation and do not, therefore, require additional lubrication.

The bike **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.



CAUTION

All the controls must be checked to ensure they work correctly after every routine maintenance intervention.

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment. The tools used for maintenance must be suitable and good quality.

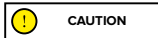
Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents. Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.

Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.

After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

This manual does not provide in-depth information regarding disassembly and extraordinary maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the authorized dealer's Support Service personnel.

The Assistance Service is able to provide all the indications and to respond to all the requests to take care of and keep your pedal-assisted bicycle perfectly efficient.



CAUTION

Cleaning

Cleaning the electrically power assisted cycle is not only a matter of decorum, but also allows any defects to be detected immediately.

The battery must be detached and removed in order to wash the bike, preferably using a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care when handling the electronic parts.

It is strictly forbidden to aim pressurised water jets at the various electrical parts, the motor, display and battery. After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.



DANGER

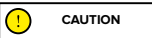
All the cleaning operations of the electrically power assisted cycle must be performed with the battery removed.

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

Preservation and storage

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the pedal-assisted bicycle from its housing and, after deactivating it through its key or switch (if present), store it in a dry environment, away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), preferably at an internal temperature of 15-25°C, never below 0°C or above + 45°C and perform periodic charging cycles to prevent the voltage level of the same from being excessively reduced, causing the risk of damage and loss of efficiency.
- Protect exposed electrical contacts with antioxidant products.
- Grease all surfaces not protected by anti-corrosion paints or treatments.



CAUTION

Do not keep or store the bike outdoors or inside a vehicle for a prolonged period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Lifting

The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).

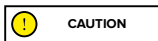


DANGER

Transport

To ensure the safe transport of the pedal-assisted bicycle, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices (e.g. bike racks) in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.



CAUTION

The manufacturer is not liable for any breakages caused by lifting and/or transporting the electrically power assisted cycle after delivery.

10. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The rider must also keep the product clean and in perfect working order, carefully carry out the safety checks for which they are responsible as described in previous sections, not tamper with the product in any way and retain all maintenance documentation.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the driver and in case you want to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/argento-e-mobility/

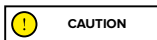
The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for on-road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brakes (e.g. pads, callipers, disc, cables), tyres, stands, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (stand), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the Product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

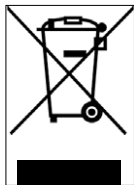
Consult the most up-to-date version of the warranty terms and conditions available on the website www.platum.store/en/assistance

11. Information on disposal



CAUTION

Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste from electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring the item is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

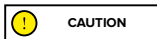
- At municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

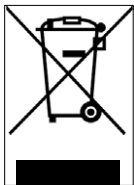
In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where the products require a fixed connection to an internal battery for safety, performance or data protection purposes, it must only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

Elephant Pro

Elephant +

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda Tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.platum.com/argento-e-mobility/

Per i ricambi vai sul sito www.platum.store

1. Introduzione

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com/argento-e-mobility/

Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Nota legale sull'utilizzo

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. Avvertenze su uso e sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/argento-e-mobility/ per ricevere assistenza tecnica.



Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.



Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.

Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).



L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa idoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.



Modalità di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori, posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

La centralina è stata configurata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.



Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bicicletta a pedalata assistita oltre i 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.



Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%
- L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
- Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Usi impropri e controindicazioni

- Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



È severamente vietato:

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.
- Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.store/it/assistenza

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione..

3. Panoramica del prodotto

Elephant Pro



- | | |
|--|--|
| 1. Sella | 19. Pneumatico anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 20. Cerchione anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 21. Ruota anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 22. Sgancio rapido ruota anteriore |
| 5. Pneumatico posteriore | 23. Freno a disco anteriore |
| 6. Cerchione posteriore | 24. Forcella ammortizzata |
| 7. Ruota posteriore | 25. Luce anteriore a LED |
| 8. Freno a disco posteriore | 26. Numero seriale telaio |
| 9. Cavalletto (lato opposto) | 27. Attacco manubrio |
| 10. Cassetta 7 velocità | 28. Manubrio |
| 11. Cambio - deragliatore posteriore | 29. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 12. Catena | 30. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 13. Magnete sensore di velocità | 31. Cambio - comando indicizzato |
| 14. Sensore di velocità (lato opposto) | 32. Campanello |
| 15. Motore (Unità motrice) | 33. Display |
| 16. Corona | 34. Serratura blocco/sblocco batteria (lato opposto) |
| 17. Pedivella (lato destro) | 35. Batteria Li-Ion |
| 18. Pedale (lato destro) | |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

Elephant +



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Sella | 19. Pedale (lato destro) |
| 2. Luce posteriore sottosella | 20. Pneumatico anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 21. Cerchione anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 22. Ruota anteriore |
| 5. Pneumatico posteriore | 23. Sgancio rapido ruota anteriore |
| 6. Cerchione posteriore | 24. Freno a disco anteriore |
| 7. Ruota posteriore | 25. Forcella ammortizzata |
| 8. Freno a disco posteriore | 26. Luce anteriore a LED |
| 9. Cavalletto (lato opposto) | 27. Numero seriale telaio |
| 10. Motore | 28. Attacco manubrio |
| 11. Cassetta 7 velocità | 29. Manubrio |
| 12. Cambio - deragliatore posteriore | 30. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 13. Presa motore | 31. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 14. Catena | 32. Cambio - comando indicizzato |
| 15. Centralina | 33. Campanello |
| 16. PAS (sensore di cadenza) | 34. Display |
| 17. Corona | 35. Serratura blocco/sblocco batteria (lato opposto) |
| 18. Pedivella (lato destro) | 36. Batteria Li-Ion |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

4. Scheda Tecnica

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
Elephant Pro	AB-EP-Y20	8052870480668
Informazioni generiche		
Display	LCD - OLI Easy Display	
Motore	OLI Move Plus 36V 250W brushless - centrale	
Batteria	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - semi-integrata ed estraibile	
Freni	a disco meccanico anteriore e posteriore	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	26" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	110 kg	
Peso E-Bike	28 kg ^o	
Velocità massima	25 km/h	

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
Elephant +	AR-BI-210034	8052870486943
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motore	Bafang 36V 250W brushless - posteriore	
Batteria	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - semi-integrata ed estraibile	
Freni	a disco meccanico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	26" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	110 kg	
Peso E-Bike	28 kg ^o	
Velocità massima	25 km/h	

5. Assemblaggio

Estrarre con cura il prodotto dal proprio l'imballo* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.

*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

Installazione manubrio

Ruotare la forcella sino a posizionarla frontalmente al telaio verificando che l'attacco manubrio sia posizionato frontalmente ed allineato al telaio in attesa di eventuale successivo intervento di regolazione necessario a seguito di installazione del manubrio ed inserimento della ruota anteriore.



Posizionamento corretto forcella

Rimuovere le viti di fissaggio del frontalino presente sull'estremità dell'attacco manubrio ed inserire il manubrio nell'apposito alloggiamento in posizione centrale.

Posizionare il frontalino dell'attacco manubrio precedentemente rimosso nella sua posizione originaria ed avvitare leggermente ed alternativamente le viti di fissaggio per regolare il corretto posizionamento del manubrio. Finalizzare l'operazione serrando le viti.



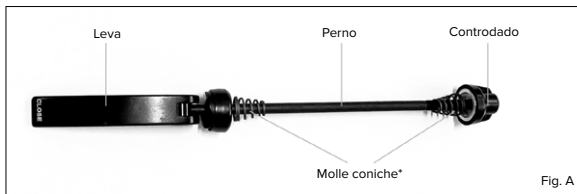
Prima: manubrio non installato



Dopo: manubrio installato

Installazione ruota anteriore

Inserire la ruota anteriore negli appositi alloggi della forcella (forcellini) e serrare con l'apposito dispositivo di sgancio rapido (fig. A).



*Molle coniche: posizionare la parte terminale delle molle coniche (quelle con il diametro minore) in direzione della ruota.

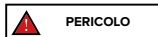
Inserire il perno corredato della relativa molla conica all'interno del mozzo lasciando la leva sul lato destro della bicicletta (lato privo del disco freno); inserire la seconda molla conica ed il controdado nel perno fuoriuscito dal mozzo sul lato opposto (lato dotato del disco freno) avvitandolo fino a mandarlo in battuta contro il forcellino

Chiudere la leva verso la forcella per completare l'operazione di serraggio verificando che la leva presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda sì eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.



Installazione e posizionamento cannotto reggisella

Inserire il cannotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il cannotto reggisella attraverso l'apposito dispositivo di serraggio (collarino reggisella) presente sul telaio.



Limite minimo di inserimento del cannotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il cannotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del cannotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:



Posizione corretta



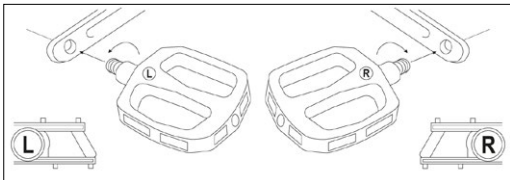
Posizione scorretta

Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/ componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, canotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda di esercitare una notevole forza per permettere relativa apertura.

Luce posteriore

La luce a led posteriore si trova già installata sotto la sella; accensione e spegnimento potranno essere eseguiti manualmente intervenendo direttamente sul pulsante di attivazione della stessa.

ATTENZIONE

Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate alla serratura a chiave presente sul telaio del prodotto per permettere blocco e/o sblocco per estrazione della batteria.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegate ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.

ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.store/it/assistenza

ATTENZIONE

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com/argento-e-mobility/

6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display LCD, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

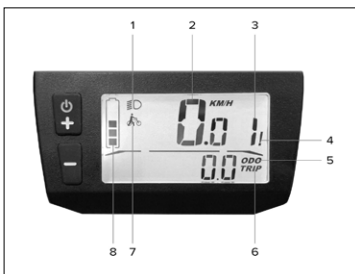
• Display LCD - OLI Easy

Panoramica dei comandi e dei simboli

- A. Schermo LCD
- B. Pulsante ON/OFF / Aumento livello assistenza alla pedalata
- C. Pulsante accensione/spengimento luce anteriore / Diminuzione livello assistenza alla pedalata
- D. Leva attivazione funzione di camminata assistita



- 1. Spia attivazione luce
- 2. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h)
- 3. Indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
- 4. Spia rilevazione anomalia di funzionamento (!)
- 5. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km)
- 6. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km)
- 7. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
- 8. Indicatore livello di carica residua della batteria



Descrizione delle funzioni

Accensione/Spengimento display

Premere il pulsante ON/OFF per 1 secondo circa per accendere il display.

Spegnere il display premendo il pulsante ON/OFF per 3 secondi.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere brevemente il pulsante + o - per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5.

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore.

Il livello di assistenza 5 determina l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore.

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

Attivazione Camminata Assistita

Selezionare un livello di assistenza alla pedalata uguale o superiore a 1 e successivamente premere la leva per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità di 6Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione della leva.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato utilizzare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante – per 3 secondi per accendere e spegnere la luce anteriore.

Visualizzazione dati (ODO - TRIP)

I dati disponibili relativi alla percorrenza saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: ODO (visualizzazione dato distanza totale percorsa) - TRIP (visualizzazione dato distanza parziale percorsa).

Il dato di percorrenza parziale (TRIP) potrà essere azzerato premendo contemporaneamente e per la durata di 2 secondi i pulsanti + e -.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia ! e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice anomalia identificativo.

Consultare la seguente tabella riepilogativa per comprendere la descrizione dell'anomalia ed il relativo intervento da predisporre per permettere il ripristino al corretto funzionamento del prodotto, autonomamente e/o contattando il servizio di assistenza post-vendita per ricevere opportuno supporto: www.platum.store/it/assistenza

Codice anomalia	Descrizione anomalia	Soluzione / Intervento suggerito
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto.	Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra Motore (Unità motrice) e Display.	Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato.	Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto (magnete del sensore di velocità posizionato sul raggio della ruota posteriore frontalmente alla lettera 'O' nella scritta 'OLeds' presente sul sensore; Fig.A).
0105	Segnale torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0106	Offset torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0804	Il sensore di temperatura all'interno del sistema di controllo dell'unità motrice (centralina) ha rilevato una momentanea temperatura di azionamento eccessiva causata dalle specifiche condizioni di utilizzo.	NON SPEGNERE il prodotto e fermarsi per qualche minuto in attesa che la temperatura interna scenda sotto ai livelli prestabiliti e, scomparendo il segnale di anomalia, permetta il ripristino al corretto funzionamento del sistema. IMPORTANTE: lo spegnimento del prodotto in presenza del codice anomalia segnalato potrebbe causare blocchi di funzionalità ripristinabili solo presso un centro assistenza tecnica autorizzato. Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato in caso di frequente segnalazione codice anomalia.
0805	Temperatura motore eccessiva.	Spegnere temporaneamente il prodotto per permettere il raffreddamento delle relative componenti. Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato in caso di frequente segnalazione codice anomalia.
0806	Tensione bus periferiche sistema elettrico non conforme.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0809	Tensione batteria superiore al massimo consentito.	Sostituzione batteria.
0810	Sensore di corrente non conforme	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
0811	Rilevazione corrente eccessiva.	Contattare il servizio assistenza tecnica autorizzato.
1101	Problema di comunicazione tra Motore (Unità motrice) e Display.	Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Pulsante o pulsanti del display in stato di pressione e/o blocco.	Intervenire manualmente sui pulsanti del display per permettere rimozione stato di pressione e/o blocco.

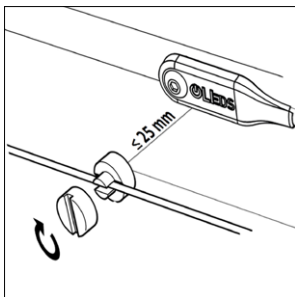


Fig. A

• Display LCD – APT 500S

Panoramica dei comandi e dei simboli



1. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
2. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
3. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
4. Spia attivazione luci
5. Spia disattivazione istantanea del motore attraverso azionamento leva freno con dotazione sensore cut-off (se previsto)
6. Indicatore livello di carica residua della batteria
7. Indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico) od indicatore dell'attivazione della funzione di Camminata Assistita (P)
8. Spia attivazione Assistenza alla Pedalata corrispondente a valore uguale o superiore a 1
9. Spia rilevazione anomalia di funzionamento
10. Time: visualizzazione dato tempo complessivo di utilizzo (Ore:Minuti)
11. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
12. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)
15. M: pulsante di modalità (MODE)
16. Pulsante ON/OFF

Descrizione delle funzioni

Accensione/Spengimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 1 secondo per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante + o – per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

Il display è preconfigurato per offrire all'utilizzatore 5 livelli differenti di assistenza alla pedalata (valori variabili tra i valori 1 e 5).

Il livello di assistenza 1 fornisce il minimo supporto elettrico dal motore.

Il livello di assistenza 5 fornisce il massimo supporto elettrico dal motore.

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

In fase di configurazione del display è possibile modificare il parametro relativo all'intervallo dei livelli di assistenza alla pedalata selezionabili: 0-3, 0-5 e 0-9.

Queste opzioni non modificano il valore minimo e massimo del supporto elettrico fornito dal motore ma permettono esclusivamente una ripartizione dei livelli di assistenza alla pedalata differente compresi tra il valore minimo e massimo come descritto nella tabella sottostante:

Numero livelli assistenza alla pedalata		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

Attivazione Camminata Assistita

Selezionare un livello di assistenza alla pedalata uguale o superiore a 1 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante – per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità di 6Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante - .



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spengimento luce

Premere il pulsante + per almeno 1 secondo per illuminare lo schermo del display ed accendere o spegnere la luce anteriore e la luce posteriore.

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Premere rapidamente il pulsante M per visualizzare in successione i dati di utilizzo disponibili relativi a velocità (AVG e MAX), percorrenza (TRIP e ODO) e durata (Time).

AVG - MAX: il dato viene visualizzato provvisoriamente in corrispondenza del tachimetro digitale seguito da ripristino automatico del dato relativo alla velocità istantanea.

TRIP - ODO - Time: il dato selezionato rimane visualizzato permanentemente sino allo spegnimento del display.

Premere contemporaneamente i pulsanti + e - per 1 secondo per azzerare i dati AVG, MAX, TRIP e TIME.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalie di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la relativa spia e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

Codice Errore	Descrizione anomalia
04	Anomalia acceleratore
06	Protezione per bassa tensione (voltage sotto soglia)
07	Protezione per alta tensione (voltage sopra soglia)
08	Anomalia sensore hall motore
09	Anomalia linea di fase motore
10	Surriscaldamento centralina
11	Surriscaldamento motore
12	Anomalia sensore corrente
13	Surriscaldamento batteria
14	Anomalia motore
21	Anomalia sensore di velocità
22	Anomalia BMS
30	Anomalia di comunicazione

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per almeno 2 secondi per accedere al menu di configurazione e successivamente premere rapidamente il pulsante M per confermare il dato inserito e visualizzare il parametro configurabile successivo.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o - e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro successivo o per almeno 2 secondi per uscire dal menu di configurazione).

Segue sequenza parametri configurabili:

S7 - Unità di misura:

premere i pulsanti + o – per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display:

sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile) B1 - Retroilluminazione:

premere i pulsanti + o – per modificare il livello di illuminazione dello schermo del display (valori selezionabili da 1 a 5).

OFF - Spegnimento automatico:

premere i pulsanti + o – per impostare i minuti che precedono lo spegnimento automatico del display (valori selezionabili da 1 a 15).

La funzione viene disabilitata selezionando il valore 0.

Hd - Parametro di sistema:

Valore predefinito = 28



ATTENZIONE

Nel caso in cui si evidenziasse sul display dati anomali relativi a velocità e percorrenza ripristinare il valore corretto indicato utilizzando i pulsanti + o –.

Pd - Password:

inserire la password "1919" attraverso i pulsanti + o – e confermando ogni singola cifra digitando il pulsante M per permettere l'accesso agli ulteriori parametri di utilizzo configurabili.

SL - Limitatore di velocità:

premere i pulsanti + o – per aumentare od abbassare il limite di velocità impostato (valori selezionabili da 10 a 100).



ATTENZIONE

Conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE il supporto alla pedalata muscolare fornito dal motore elettrico in dotazione al prodotto si disattiverà automaticamente al raggiungimento dei 25 km/h di velocità anche in presenza di un valore impostato superiore.

HL - Parametro di sistema: Valore predefinito = 6



ATTENZIONE

Nel caso in cui si evidenziasse sul display dati anomali relativi a velocità e percorrenza ripristinare il valore corretto indicato utilizzando i pulsanti + o –.

PA - Numero livelli di assistenza alla pedalata selezionabili:

premere i pulsanti + o – per impostare il numero di livelli di assistenza alla pedalata selezionabili durante l'utilizzo del prodotto.

Valori selezionabili:

UbE = valore test, non impostare

0-3 = 3 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 3)

0-5 = 5 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 5)

0-9 = 9 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 9)

7. Batteria

La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, correttamente ricaricata ed installata.



- A. Presa di ricarica per caricabatteria
- B. Indicatore stato di carica residua batteria
- C. Presa USB per ricarica dispositivo portatile (se previsto)

Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

Estrazione della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e, dopo aver ruotato la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco, procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio presente nel telaio.

Inserimento della batteria:

Inserire la batteria nella propria sede integrata al telaio della bicicletta sino a relativo blocco. Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

Ricarica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita..



Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

EPAC	Caricabatteria INPUT	Caricabatteria OUTPUT	Durata ricarica
Elephant Pro	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Elephant +	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h

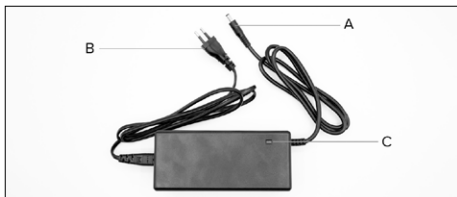
Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scollare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



- A. Spinotto di ricarica della batteria
- B. Spinotto di alimentazione
- C. Spia LED stato ricarica batteria



L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatteria durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a +45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatteria e dei cavi del caricabatteria. Non utilizzare il caricabatteria se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a +45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relativo utilizzo.



Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo..

- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e canotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parte siano in ordine.

Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo canotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il canotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del canotto reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile.

In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedendo a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco meccanici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Le leve freno installate sul prodotto Elephant+, versione con motore elettrico ubicato nel mozzo posteriore con sensori ed elettronica di controllo non integrati nell'unità motrice centrale (vedi Elephant Pro), sono singolarmente dotate di dispositivo (sensore cut-off), attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento elettronico immediato dell'azione propulsiva del motore.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli.

Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante.

Per compensare questa tipologia di usura sarà necessario agire sulla ghiera di registrazione del cavo del freno, posta dietro la leva corrispondente, per ripristinare le condizioni ottimali di frenata; in presenza di condizioni di usura eccessiva delle pastiglie freno sarà necessario provvedere a relativa sostituzione.

Cambio e trasmissione

Il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.

Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia le basilari attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammassature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e lo stato di logoramento da usura dei cavi d'acciaio presenti all'interno delle guaine dell'impianto frenante, provvedere alla relativa sostituzione per prevenire il relativo rischio di rottura ed eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



Pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.



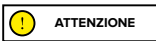
Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Conservazione e deposito

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

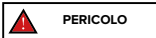
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservarla in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).



Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabiciclette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.



Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.platum.com/argento-e-mobility/

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

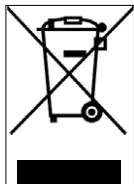
- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.platum.store/en/assistance

11. Informazioni sullo smaltimento



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

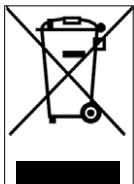
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.



Declaration of Conformity

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: ARGENTO E-MOBILITY

Product Model: Elephant +

Description of product: Electric Bike

Rating: Product: DC 36V, 250W

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating

EU Council Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility

EU MD 2006/42/EC Machinery Directive

Test Standards :

EN 15194: 2017

Factory name: Bikeelectric Quadrini Srl

Factory address: Loc. Dragoeni 10, Targu Jiu, Gorj, Romania

Date: 01/01/2020

MT DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10 cid - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY

Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320

P.IVA 04177090375 | Cod.Fisc. 01119840377

Info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it



Declaration of Conformity

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: ARGENTO E-MOBILITY

Product Model: Elephant Pro

Description of product: Electric Bike

Rating: Product: DC 36V, 250W

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating

EU Council Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility

EU MD 2006/42/EC Machinery Directive

Test Standards :

EN 15194: 2017

Factory name: Bikeelectric Quadrini Srl

Factory address: Loc. Dragoeni 10, Targu Jiu, Gorj, Romania

Date: 01/01/2020

MT DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10 cid - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY

Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320

P.IVA 04177090375 | Cod.Fisc. 01119840377

info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

#ATTITUDE ON THE MOVE



Imported and distributed by Platum S.p.A.

via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 Iv.

www.platum.com

The company accepts no responsibility for any errors, omissions, or inaccuracies contained in this document. Improper use of the information herein, as well as any damage resulting from misinterpretation or unauthorized modifications to the product, shall in no case be attributable to the company. We reserve the right to make technical changes or update the content without prior notice. Reproduction of any part of this manual is prohibited without the company's written authorization.