PLATUM
Shaping urban e-mobility

Platum City

user manual

Italiano | Polski

Italiano..... 1
Polski..... 25

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

Platum City

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

Manuale d'uso

PL-CI-001_00

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.platum.com

1. Introduzione

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com

Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Nota legale sull'utilizzo

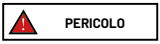
Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.

Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. Avvertenze su uso e sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).

ATTENZIONE

Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com per ricevere assistenza tecnica.

ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE

Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.

Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.

È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

ATTENZIONE

L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.
-
-
-
-

ATTENZIONE

Modalità di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori (PAS), posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze),

delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

ATTENZIONE

Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

La centralina è stata configurata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.

PERICOLO

Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bicicletta a pedalata assistita oltre i 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.

ATTENZIONE

Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%
- L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
- Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Usi impropri e controindicazioni

- Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.

PERICOLO

È severamente vietato:

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.
- Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione.

ATTENZIONE

Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.
La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

3. Panoramica del prodotto

Platum City

1. Sella
2. Cannotto reggisella
3. Serraggio reggisella (lato opposto)
4. Luce posteriore a LED
5. Supporto per luce o catarifrangente (non inclusi)
6. Portapacchi posteriore
7. Pneumatico posteriore
8. Cerchione posteriore
9. Ruota posteriore
10. Freno a disco posteriore
11. Motore
12. Cavalletto (lato opposto)
13. Cassetta 7 velocità
14. Cambio - deragliatore posteriore
15. Presa motore
16. Catena
17. Corona
18. PAS (lato opposto)
19. Pedivella (lato destro)
20. Pneumatico anteriore
21. Cerchione anteriore
22. Ruota anteriore
23. Sgancio rapido ruota anteriore
24. Freno a disco anteriore
25. Forcella
26. Parafango anteriore
27. Numero seriale telaio
28. Attacco manubrio
29. Manubrio
30. Luce anteriore a LED
31. Leva freno ruota posteriore (lato destro)
32. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro)
33. Cambio - comando indicizzato
34. Campanello
35. Display
36. Comando display
37. Freccia
38. Comando freccia
39. Batteria Li-Ion
40. Serratura blocco/sblocco batteria (lato opposto)

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

4. Scheda tecnica

Modello	Platum City
Codice prodotto	PL-BI-250001
Codice EAN	8055404790455
Telaio	Lega di alluminio, City bike
Forcella anteriore	Rigida
Manubrio	In alluminio, Zoom city
Pneumatici	27.5" x 1.75", camera d'aria, urban
Parafanghi	In acciaio con supporti, colore nero/nero
Freni	Disco idraulico, 160 / 160, Logan HD-E500
Sella e piantone	Sella Just EK - TTZ017 - colore nero, canotto in in alluminio, rigido
Trasmissione	Guarnitura 1x7 Prowheel PRO-546PP-3 -46T, catena KMC, Z7, 118L
Cambio	7-velocità, Shimano Tourney RD-TY200
Motore	Posteriore, 250W, 36V, 35Nm, BANX
Batteria	Li-Ion, semi-integrata, 36V, 10,4Ah, 374Wh, EVE
Caricabatteria	Output DC 42V, 2.0A (Max)
Tempo di ricarica	4-6 h
Autonomia*	Min/Max 40-70 Km
Luci	LED
Display	LCD 2", Mogu mod. M12 con 5 livelli di assistenza
Cavalletto	Posteriore laterale, regolabile
Portapacchi	Posteriore, carico max 25 Kg
Peso massimo supportato	100 Kg
Velocità massima	25 km/h
Peso e-bike	21.5 Kg
Peso batteria	2.5 Kg
Dimensioni prodotto	1780*1090*700 mm
Dimensioni packaging	1510*840*260 mm
Peso packaging	31 Kg

5. Assemblaggio

Estrarre con cura il prodotto dal proprio l'imballo* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.
*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

Installazione manubrio

1. Rimuovere le 2 viti esagonali situate sotto al display (fig 1.).
Solleva delicatamente il display, ruotalo di un quarto di giro e appoggialo orizzontalmente sul manubrio, facendo attenzione ai cavi.

fig. 1

fig. 2

fig. 3

fig. 4

2. Svita le quattro viti che bloccano la piastra frontale dell'attacco, rimuovi la piastra e inserisci il manubrio nella sede, centrando la barra. (fig. 2)

fig 3. Rimetti in posizione la piastra frontale, avvita leggermente le viti per allineare il manubrio; quindi, completa il serraggio quando l'orientamento è corretto.

fig 4. Riporta il display in verticale, riposizionalo nella sua sede e riavvita le due viti di fissaggio, verificando che i cavi non siano schiacciati.

Controllo finale

Ruota il manubrio da fine corsa a fine corsa per verificare che sia centrato e privo di giochi; assicurati che i cavi non siano in trazione o schiacciati e che il display rimanga saldo, senza vibrazioni.

Installazione parafango anteriore

Rimuovere la vite di fissaggio della luce anteriore posizionata nella parte frontale della forcella per permettere l'inserimento della staffa del parafango; fissare il parafango alla parte superiore della forcella utilizzando la vite precedentemente rimossa.

Successivamente (anche in seguito ad installazione ruota anteriore), fissare i supporti laterali del parafango anteriore ai corrispondenti steli della forcella attraverso rimozione e successivo inserimento delle viti presenti sugli stessi (lato destro e lato sinistro) avendo cura di avvitarle gradualmente ed alternativamente sino a serraggio.

Installazione ruota anteriore

Inserire la ruota anteriore negli appositi alloggi della forcella (forcellini) e serrare con l'apposito dispositivo di sgancio rapido (fig. A).

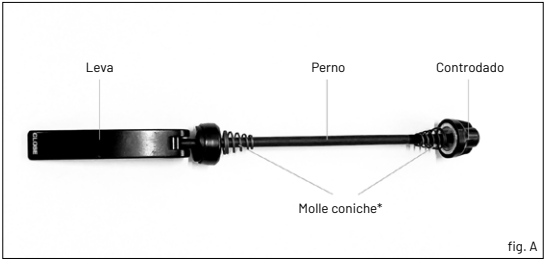


fig. A

*Molle coniche: posizionare la parte terminale delle molle coniche (quelle con il diametro minore) in direzione della ruota.

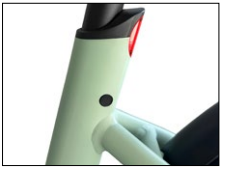
Inserire il perno corredato della relativa molla conica all'interno del mozzo lasciando la leva sul lato destro della bicicletta (lato privo del disco freno); inserire la seconda molla conica ed il controdado nel perno fuoriuscito dal mozzo sul lato opposto (lato dotato del disco freno) avvitandolo fino a mandarlo in battuta contro il forcellino

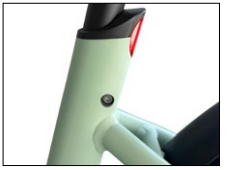
Chiudere la leva verso la forcella per completare l'operazione di serraggio verificando che la leva presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

Segue immagine relativa alla completa installazione di parafango e ruota anteriore sul prodotto.

Installazione e posizionamento cannotto reggisella

Inserire il cannotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il cannotto reggisella serrando la brugola presente sul telaio destro del telaio, dove entra il tubo sella. La brugola è coperta da un gommino, da rimuovere per arrivarci.





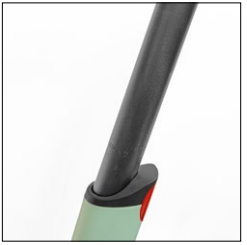
PERICOLO

Limite minimo di inserimento del cannotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il cannotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del cannotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:

Posizione corretta



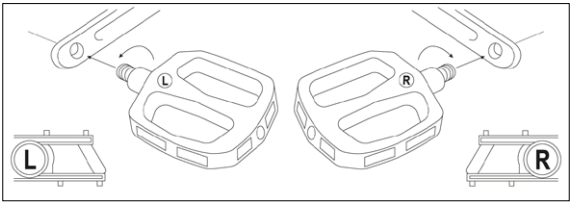
Posizione scorretta

Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parte siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/ componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, cannotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

ATTENZIONE

Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate al blocco serratura a chiave presente sul telaio del prodotto per permettere blocco e/o sblocco per estrazione della batteria.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegate ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.

ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com

ATTENZIONE

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com

6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display lcd, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

1. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
2. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
3. Spia attivazione luce
4. Ricerca segnale bluetooth
5. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
6. Indicatore livello di carica residua della batteria
7. Pulsantiera
8. Accensione - Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display

Selezione del livello di sssistenza alla pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato. I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

Attivazione Camminata Assistita

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante "-" per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.

ATTENZIONE

La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.

PERICOLO

È severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante "+" per 2 secondi per accendere e spegnere la luce anteriore (luce posteriore se previsto).

Per accendere gli indicatori di direzione presenti sul manubrio è sufficiente premere la parte laterale alla fine della manopola. Una pressione breve accende la luce in modalità fissa, mentre una pressione prolungata in modalità lampeggiante. Una successiva pressione breve la spegne.

Gli indicatori di direzione si caricano con una presa USB C.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

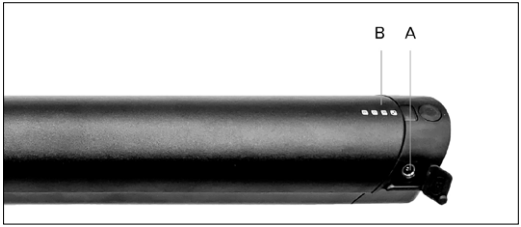
Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

Codice Errore	Descrizione anomalia
21	Anomalia elettrica. Verificare i connettori
22	Errore nel sensore di velocità. Attenzione perché il livello di assistenza selezionato potrebbe non essere rispettato nei limiti di velocità
23	Errore nell'alimentazione al motore
24	Errore nel sensore hall del motore
25	Anomalia ai freni. Attenzione perché la pressione del freno potrebbe non staccare l'assistenza del motore
30	Anomalia di comunicazione cablaggi display-centralina

Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto: www.platum.com

La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, correttamente ricaricata ed installata.

7. Batteria



A. Presa di ricarica per caricabatteria

B. Indicatore stato di carica residua

Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

Estrazione della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e, dopo aver ruotato la chiave in senso orario sino a posizione di sblocco, procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio presente nel telaio.

Inserimento della batteria:

Inserire la batteria nella propria sede integrata al telaio della bicicletta sino a relativo blocco.

Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

Ricarica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

EPAC	Caricabatteria INPUT	Caricabatteria OUTPUT	Durata ricarica
Platum City	AC 100V-240 V,1.8 A (Max)	DC 42 V, 2.0 A (Max)	**4-6 h**

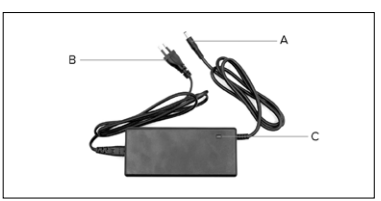
Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scollegare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



A. Spinotto di ricarica della batteria
B. Spinotto di alimentazione
C. Spia LED stato ricarica batteria

ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatterie durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatterie.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relative utilizzo.

PERICOLO

Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.

- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e cannotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parte siano in ordine.

Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo cannotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il cannotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del cannotto

reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile.

In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della

Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio, singolarmente dotate di un dispositivo (sensore cut-off) attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento immediato dell'azione propulsiva del motore.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli.

Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante.

Per compensare questa tipologia di usura sarà necessario agire sulla ghiera di registrazione del cavo del freno, posta dietro la leva corrispondente, per ripristinare le condizioni ottimali di frenata; in presenza di condizioni di usura eccessiva delle pastiglie freno sarà necessario provvedere a relativa sostituzione.

Cambio e trasmissione

Se presente, il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.

Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena o cinghia, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e lo stato di logoramento da usura dei cavi d'acciaio presenti all'interno delle guaine dell'impianto frenante, provvedere alla relativa sostituzione per prevenire il relativo rischio di rottura ed eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

In caso di impianto frenante idraulico, verificare regolarmente lo stato di usura dei dischi e delle pastiglie freno.
Le pastiglie devono essere sostituite quando lo spessore del materiale frenante scende sotto 1 mm.
Controllare periodicamente anche il livello dell'olio all'interno del circuito idraulico e provvedere al rabbocco o spurgo se necessario, seguendo le specifiche del produttore.
Un livello d'olio insufficiente o la presenza di bolle d'aria nel circuito può compromettere l'efficienza della frenata e aumentare il rischio di malfunzionamenti.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.

ATTENZIONE

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la bicicletta spenta.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE

Pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.

PERICOLO

Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Conservazione e deposito

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservala in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

ATTENZIONE

Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).

PERICOLO

Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabiciclette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.

ATTENZIONE

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.platum.com

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

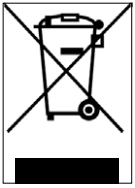
- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.platum.com

11. Informazioni sullo smaltimento

ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

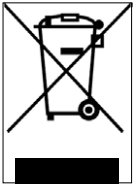
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

ATTENZIONE

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących rowerów wspomaganych pedałem (EPAC)

Platum City

Spis treści

1. Wprowadzenie
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Przegląd produktu
4. Karta katalogowa
5. Zgromadzenie
6. Ekspozycja
7. Bateria
8. Wprowadzenie do służby
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Obowiązki i ogólne warunki gwarancji
11. Informacje o likwidacji

Instrukcja obsługi

PL-CI-001_00

Oryginalne instrukcje

Dziękuję za wybór tego produktu.

W celu uzyskania informacji, wsparcia technicznego, serwisu i ogólnych warunków gwarancji prosimy o kontakt ze swoim dealerem lub odwiedzenie www.platum.com

1. Wprowadzenie

Ogólne

Ta instrukcja jest integralną i niezbędną częścią roweru wspomaganego pedałem (EPAC).

Przed uruchomieniem użytkownicy muszą dokładnie przeczytać, zrozumieć i przestrzegać poniższych instrukcji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone i w żaden sposób nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone mieniu lub osobom w następujących przypadkach:

- produkt jest używany nieprawidłowo lub nieprawidłowo, zgodnie z instrukcją obsługi;
- Produkt po zakupie jest modyfikowany lub manipulowany we wszystkich lub niektórych swoich komponentach.

W celu ciągłego rozwoju technologicznego producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia i bez automatycznej aktualizacji tego podręcznika. Aby uzyskać informacje i zapoznać się z ewentualnymi poprawkami tego podręcznika, odwiedź stronę www.platum.com

Obsługa klienta

W przypadku niedogodności lub prośby o wyjaśnienie bez wahania skontaktuj się z obsługą klienta swojego dealera uprawnionych do posiadania kompetentnego i specjalistycznego personelu, specjalistycznego sprzętu oraz oryginalnych części zamiennych.

Powiadomienie prawne o użyciu

Sprawdzam i przestrzegam przepisów drogowych oraz obowiązujących lokalnych przepisów dotyczących jazdy na rowerze w związku z
Ograniczenia dotyczące rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu, oraz jego używania.

Graficzna forma instrukcji bezpieczeństwa

Aby zidentyfikować komunikaty bezpieczeństwa zawarte w tym podręczniku, użyte zostaną następujące symbole sygnałowe graficzny, które mają na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika w celu prawidłowego i bezpiecznego korzystania z roweru wspomaganego pedałem.

UWAGA

Uważaj

Podkreśla zasady, które należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru wspomaganego pedałem i/lub zapobiec wystąpieniu niebezpieczne sytuacje.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko pozostałości

Podkreśla obecność zagrożeń powodujących pozostałości, o których użytkownik musi wiedzieć, aby uniknąć obrażeń lub szkód majątkowych.

2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet jeśli znasz już obsługę roweru wspomaganego pedałem, konieczne jest przestrzeganie tutaj instrukcji, oprócz ogólnych środków ostrożności podczas prowadzenia pojazdu mechanicznego.

Ważne jest, aby poświęcić czas na poznanie podstaw praktyki produktowej, aby uniknąć poważnych incydentów, które mogą wystąpić na wczesnym etapie użytkowania. Skontaktuj się ze swoim dealerem, aby uzyskać odpowiednie wsparcie dotyczące prawidłowego korzystania z produktu lub skierowanie do odpowiedniej organizacji szkoleniowej.

Spółka odrzuca jakąkolwiek bezpośrednią lub pośrednią odpowiedzialność wynikającą ze złego użytkowania produktu, nieprzestrzegania zarówno przepisów drogowych, jak i instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz nielegalnych działań.

Produkt ten przeznaczony jest do użytku rekreacyjnego, nie może być używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do transportu pasażerskiego.

Nie zmieniaj przeznaczenia pojazdu w żaden sposób, ten produkt nie nadaje się do kaskaderskich wyczynów, zawodów,

Przenoszenie przedmiotów, holowanie innych pojazdów lub kończyn.

Poziom ciśnienia akustycznego A-weighted emission przy uchu kierowcy wynosi mniej niż 70 dB(A).

UWAGA

Zastosowanie roweru wspomaganego pedałem

Każdy użytkownik musi najpierw przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w instrukcji.

Jeśli podczas montażu zauważysz jakąkolwiek wadę produkcyjną, niejasne kroki lub trudności w samym montażu lub w regulacjach, nie jedź pojazdem i skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź stronę www.platum.com po pomoc techniczną.

UWAGA

Ryzyka związane z używaniem rowerów wspomaganych pedałami

Pomimo stosowania urządzeń bezpieczeństwa, aby bezpiecznie korzystać z roweru wspomaganego pedałem, należy uwzględnić wszystkie przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom zawarte w tym podręczniku.

Zawsze skup się podczas jazdy i nie lekceważ pozostałych ryzyk związanych z używaniem roweru wspomaganego pedałem.

Odpowiedzialność

UWAGA

Kierowca jest zobowiązany do korzystania z roweru wspomaganego pedałem z najwyższą starannością i pełną zgodnością z przepisami drogowymi oraz wszystkimi obowiązującymi w kraju jazdy rowerowej.

Ważne jest, aby pamiętać, że będąc w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli dokładnie przestrzegasz tego podręcznika, nie jesteś wolny od obrażeń spowodowanych naruszeniami lub niewłaściwymi działaniami wobec innych pojazdów, przeszkód czy osób. Niewłaściwe użycie produktu lub nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować poważne uszkodzenia.

Kierowca jest również zobowiązany do utrzymania roweru wspomaganego pedałem w czystości i w doskonałym stanie sprawności oraz konserwacji, starannego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które odpowiada, oraz do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji produktu.

Kierowca musi dokładnie ocenić warunki pogodowe, które mogą uczynić korzystanie z roweru wspomaganego pedałem niebezpiecznym.

Ten produkt jest pojazdem, więc im szybciej jedziesz, tym dłuższa droga hamowania. W związku z tym zaleca się umiarkowanie prędkości i utrzymanie odpowiedniego dystansu hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych i/lub dużego ruchu.

Na mokrych, śliskich, błotnistych lub oblodzonych drogach drogi hamowania się wydłużają, a przyczepność znacznie maleje, co grozi poślizgiem kół i utratą równowagi na suchych drogach.

Dlatego konieczne jest prowadzenie pojazdu ostrożniej, utrzymywanie odpowiednich prędkości i bezpiecznej odległości od innych pojazdów lub pieszych.

Bądź wyjątkowo ostrożny podczas jazdy po nieznanych drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy noszenie odpowiedniego sprzętu ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby chronić się przed upadkami i kontuzjami podczas jazdy produktem. Podczas wypożyczania produktu poproś kierowcę o założenie sprzętu bezpieczeństwa i wyjaśnienie, jak korzystać z pojazdu. Aby uniknąć kontuzji, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią go używać.

Zawsze zakładaj buty przed użyciem produktu.

Produkt został zaprojektowany tak, aby umożliwić załadowanie maksymalnej całkowitej masy (kierowcy i każdego przewożonego ładunku) nie przekraczającej wartości podanej w karcie katalogowej produktu.

Unikaj używania produktu w jakichkolwiek okolicznościach w obecności całkowitego ładunku przewożonego powyżej zalecanego, aby nie narażać się na pogorszenie integralności elementów konstrukcyjnych i elektronicznych.

Rower wspomagany pedałem (EPAC), zgodnie z postanowieniami obowiązującej normy referencyjnej EN 15194, jest środkiem transportu wykorzystywanym do przewozu pojedynczej osoby.

Transport pasażera jest dozwolony wyłącznie w ramach obowiązujących przepisów obowiązujących w kraju obiegu, dotyczących tego: minimalnego wieku kierowcy, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia urządzeń transportowych zatwierdzonych i upoważnionych przez ustawę.

To użytkownik odpowiada za zapewnienie odpowiedniości urządzeń wyposażenia produktu używanego do transportu pasażera pod względem charakterystyki konstrukcyjnej, systemów bezpieczeństwa, systemów kotwiczących oraz ich instalacji i montażu na rowerze wspomaganym pedałem zgodnie z postanowieniami konstrukcji tego samego roweru oraz w ramach oczekiwanych limitów obciążenia (maksymalnego obciążenia dźwigniętego przez produkt i dostarczony bagażowy bagażnik, jeśli w ogóle).

Użytkownik odpowiada również za dostarczanie i instalację urządzeń produktowych używanych do transportu przedmiotów i zwierząt (np. bagażników, torb, koszy magazynowych itp.) zgodnie z
zatwierdzony i zatwierdzony w kraju obiegu oraz zgodnie z postanowieniami struktury tej samej i w granicach limitów obciążenia (maksymalnego obciążenia użytego przez produkt i dostarczony bagażowy regał, jeśli jest obecny).

UWAGA

Instalacja akcesoriów i urządzeń na produkcie, oprócz tego, że jest czynnikiem incydentalnym wpływającym na jego wydajność i sposób użytkowania, może w przypadku względnej nieodpowiedniości spowodować uszkodzenia, co zaburza jego prawidłowe działanie i warunki bezpieczeństwa podczas użytkowania.

Aby uzyskać informacje na temat dostawy i instalacji odpowiedniego sprzętu do produktu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub specjalistycznymi operatorami.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower wspomagany pedałem może być używany wyłącznie przez doświadczonych dorosłych i dzieci.
- Nie przyjmuj alkoholu ani narkotyków przed jazdą rowerem wspomaganym pedałem.
- Ten model roweru wspomaganego pedałem został zaprojektowany i zbudowany do użytku na zewnątrz, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie oczekuj od roweru wspomaganego pedałem, by osiągał lepsze wyniki niż został zaprojektowany; Nie jeździ po nawierzchniach o nachyleniu powyżej 10%, nierównym i nierównym terenie (nierówne nawierzchnie drogowe, z dziurami, zagłębieniami, przeszkodami).
- Nigdy nie jedź rowerem wspomaganym pedałem z rozłożonymi częściami.
- Unikaj nierównych nawierzchni i przeszkód.
- Jedź obiema rękami na kierownicy.
- Wymień zużyte i/lub uszkodzone części, sprawdź, czy osłony działają prawidłowo przed użyciem.
- Trzymaj dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) oraz małych elementów, które mogą powodować uduszenie.
- Nadzoruj dzieci, aby nie bawiły się produktem.
- Usuń ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniem lub uszkodzeniem produktu.
- Bądź bardzo ostrożny podczas używania produktu w pobliżu pieszych i zwalniaj, aby sygnalizować swoją obecność, aby nie przestraszyć ich podjeżdżając od tyłu.
- Złóż produkt prawidłowo.

UWAGA

Jak używać

Rower wspomagany pedałem to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest aktywowany wyłącznie podczas uruchamiania pedałów.

Silnik zatem nie zastępuje mięśniowej pracy nóg, lecz pomaga im mniej wysiłku, aktywując się w trybach pracy komponentów elektrycznych i elektronicznych dostarczanych w produkcie: baterii, sterowania kierownicą, czujników oraz elektroniki sterującej (jednostka sterująca).

Szczegółowo, silnik elektryczny jest zasilany baterią i sterowany przez jednostkę sterującą, która zarządza dostarczaniem mocy oraz dodatkowym ciągiem do udziału mięśniowego pochodzącego z pedałowania przez kierowcę, na podstawie odczytu wartości dostarczanych w czasie rzeczywistym przez serię czujników (PAS), umieszczonych zewnętrznie na podwoziu lub wewnątrz samych komponentów, oraz zgodnie z parametrami zarządzania wprowadzanymi przez użytkownika za pomocą kontrolerów na kierownicy (Display).

Silnik elektryczny dołączany do roweru wspomaganego pedałem, zgodnie z wymaganiami dyrektywy europejskiej 2002/24/WE, oprócz aktywacji wyłącznie w celu wsparcia funkcji pedałowania mięśniowego zapewnianego przez użytkownika, zostanie dezaktywowany, gdy prędkość osiągnie 25 km/h.

Rower wspomagany pedałem został zaprojektowany i zbudowany do jazdy na świeżym powietrzu, po drogach publicznych i na stokach

na powierzchniach asfaltowych i/lub terenach odpowiednich do specyficznych cech technicznych i strukturalnych produktu.

Każda zmiana stanu wykonania może zagrozić zachowaniu, bezpieczeństwu i stabilności roweru w

Asystenta pedału może prowadzić do wypadku.

Inne rodzaje użytkowania lub rozszerzenie zastosowania poza przewidywane nie odpowiadają przeznaczeniu wyznaczonemu przez producenta; Dlatego producent nie może przyjąć odpowiedzialności za powstałe szkody.

Autonomia baterii dostarczanej w rowerze wspomaganym pedałem, a tym samym szacowany przebieg w kilometrach, może się znacząco różnić w zależności od konkretnych środków użytkowania (całkowity przewożony ładunek, wkład mięśniowy kierowcy, wybrany poziom wspomagania pedałowania elektrycznego, częstotliwość startów/startów).

warunki mechaniczne i elektryczne produktu (ciśnienie i zużycie w oponach, poziom efektywności akumulatora) oraz wpływy zewnętrzne (nachylenia i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem dokładnie sprawdź prawidłowe działanie hamulców i ich zużycie, sprawdź

ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzaj szczelność różnych przykręconych elementów. Nakrętki i inne samodokręcające elementy mogą stracić swoją skuteczność, dlatego konieczne jest okresowe sprawdzanie i dokręcanie tych elementów.

Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, ten produkt również podlega zużyciu i wysokim obciążeniom. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe na różne sposoby. Jeśli przekroczy się żywotność komponentu, może on nagle ulec uszkodzeniu, powodując obrażenia użytkownika. Każda forma pęknięcia, rysy lub zmiany koloru w miejscach mocno obciążonych wskazuje, że żywotność komponentu została osiągnięta i wymaga wymiany.

UWAGA

Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona przez prawo prędkość to 25 km/h.

Jednostka sterująca została skonfigurowana tak, aby nie pozwalała na zmiany parametru maksymalnej prędkości.

Wszelkie interwencje niezatwierdzone przez producenta do jednostki sterującej, oprócz stanowienia unieważniania warunków gwarancji produktu, wyłączają producenta z odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom i/lub mieniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko urazu

Utrzymuj prędkość i zachowanie odpowiednie do swoich możliwości, nigdy nie używaj roweru wspomaganego pedałem powyżej 25 km/h, ponieważ możesz poważnie uszkodzić siebie lub innych osób.

UWAGA

Środowisko użytkowania

- Rower wspomagany pedałem można używać na zewnątrz, w warunkach niekorzystnych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C
- Minimalna dozwolona temperatura: +0°C
- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%
- Środowisko użytkowania musi mieć płaską, zwartą powierzchnię asfaltową, wolną od chropowatości, dziur czy zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych.
- Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym oświetleniem w taki sposób, aby zapewnić prawidłową widoczność
  trasa i sterowanie rowerem wspomaganym pedałem (zalecane od 300 do 500 luksów).

Nadużycie i przeciwwskazania

- Działania opisane poniżej, które oczywiście nie mogą obejmować całego zakresu potencjalnych możliwości "niewłaściwego użycia" roweru wspomaganego pedałem, należy uznać za absolutnie zakazane.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jest surowo zabronione:

- Rower wspomagany pedałem można używać do innych celów niż te, do których został zbudowany.
- Używaj roweru wspomaganego pedałem, jeśli waga jest wyższa niż dozwolona.
- Używaj roweru wspomaganego pedałem pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Używaj roweru wspomaganego pedałem w miejscach narażonych na ryzyko pożaru, wybuchu lub w środowiskach z korozyjną i/lub chemicznie aktywną atmosferą.
- Używaj roweru wspomaganego pedałem w trudnych warunkach pogodowych (ulewne deszcze, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Używaj roweru wspomaganego pedałem w słabo oświetlonych warunkach.
- Komunikuj się lub zatrzymuj się na nierównym i nierównym terenie (nierówna nawierzchnia drogowa, z dziurami, zagłębieniami, przeszkodami itp.), aby uniknąć ryzyka upadku i poważnych uszkodzeń dla kierowcy i produktu.
- Ładuj baterię w zbyt gorącym lub słabo wentylowanym środowisku.
- Zakryj baterię podczas ładowania.
- Pal lub używaj otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wykonuj wszelkie serwisy z podłączoną baterią.
- Włóż kończyny lub palce między ruchome części roweru.
- Dotknięcie hamulców bezpośrednio po użyciu powoduje przegrzewanie.
- Nie pozwól, aby komponenty elektryczne i elektroniczne roweru wspomaganego pedałem miały kontakt z wodą lub innymi cieczami.
- Modyfikacja lub przekształcenie produktu lub jego części mechanicznych i elektronicznych w dowolny sposób, aby uniknąć ryzyka uszkodzeń konstrukcyjnych, co może obniżyć jego efektywność i powodować uszkodzenia.
- Jeśli znajdziesz jakąkolwiek fabryczną wadę, nietypowe dźwięki lub nieprawidłowości, nie używaj pojazdu i skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.platum.com

Ochrona

Surowo zabronione jest modyfikowanie lub usuwanie zabezpieczeń baterii, łańcucha i innych zainstalowanych komponentów, a także tablic ostrzegawczych i identyfikacyjnych.

UWAGA

Informacje o częstotliwości:

Pasmo częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® wynosi od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz. Maksymalna moc radiowa nadawana w pasmach częstotliwości wynosi 100 mW.

Platum City

1. Siodło
2. Sztyca siodła
3. Zaciskanie sztycy (po przeciwnej stronie)
4. Tylne światło LED
5. Mocowanie do światła lub reflektora (nie dołączone)
6. Bagażnik tylny
7. Tylna opona
8. Tylna obręcz
9. Tylne koło
10. Tylny hamulec tarczowy
11. Silnik
12. Podstawka (po przeciwnej stronie)
13. Kaseta 7-biegowa
14. Przerzutka tylna - przerzutka tylna
15. Gniazdo silnika
16. Łańcuch
17. Korona
18. PAS (przeciwległa strona)
19. Korba (prawa strona)
20. Przednia opona
21. Przednia obręcz
22. Przednie koło
23. Przednie koło z szybkim zwalnianiem
24. Przedni hamulec tarczowy
25. Fork
26. Przedni błotnik
27. Numer seryjny podwozia
28. Łodyga
29. Kierownica
30. Przednie światło LED
31. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie)
32. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona)
33. Skrzynia biegów – sterowanie indeksowane
34. Dzwonek do drzwi
35. Ekspozycja
36. Sterowanie wyświetlaczem
37. Arrow
38. Komenda strzały
39. Bateria Li-Ion
40. Blokada/blokada baterii (po przeciwnej stronie)

Reprezentatywny obraz struktury i składników produktu.

4. Karta katalogowa

Model	Platum City
Kod produktu	PL-BI-250001
Kod EAN	8055404790455
Rama	Stop aluminium, rower miejski
Widelec przedni	Sztywność
Kierownica	Aluminium, Zoom City
Opony	27,5" x 1,75", dętka, miejska
Błotniki	Wykonane ze stali z podpórkami, czarno-czarne
Hamulce	Dysk hydrauliczny, 160 / 160, Logan HD-E500
Siodełko i rura podsiodłowa	Tylko siodełko EK - TTZ017 -, aluminiowy ster, sztywny
Transmisja	Prowheel PRO-546PP-3 -46T 1x7 z wałkiem korbowym, łańcuch KMC, Z7, 118L
Wymiana	7-biegowa skrzynia Shimano Tourney RD-TY200
Silnik	Tył, 250W, 36V, 35Nm, BANX
Bateria	Li-Ion, półzintegrowany, 36V, 10,4Ah, 374Wh, EVE
Ładowarka do baterii	Wyjście DC 42V, 2,0A (maksymalnie)
Czas ładowania	4-6 h
Autonomia*	Minimum/maksymalnie 40-70 km
Światła	LED
Ekspozycja	LCD 2", Mogu mod. M12 z 5 poziomami asystencji
Standy	Boczny tył, regulowany
Bagażnik dachowy	Tył, maksymalne obciążenie 25 kg
Maksymalna masa podtrzymywana	100 kg
Maksymalna prędkość	25 km/h
Waga roweru elektrycznego	21,5 kg
Waga akumulatora	2,5 kg
Wymiary produktu	1780*1090*700 mm
Wymiary opakowań	1510*840*260 mm
Waga opakowania	31 kg

5. Zgromadzenie

Ostrożnie wyjmij produkt z opakowania* i usuń materiały ochronne, uważając, aby nie uszkodzić odpowiednich elementów estetycznych oraz nie wymuszać kabli i gotowych komponentów.
*Usunięcie z opakowania musi być wykonane przez dwie osoby dorosłe, aby zapewnić integralność produktu i uniknąć ryzyka urazu i/lub zgniecenia.

Montaż kierownicy

1. Usuń 2 śruby sześciokątne znajdujące się pod wyświetlaczem (rys. 1).
Delikatnie podnieś wyświetlacz, obróć go o ćwierć obrotu i połóż poziomo na kierownicy, zwracając uwagę na linki.

rys. 1

rys. 2

rys. 3

rys. 4

2. Odkręć cztery śruby blokujące przednią płytę mostka, zdejmij płytkę i włóż kierownicę w siedzisko, wyśrodkowując Bar. (rys. 2)

Rys. 3. Umieść płytę czołową na miejscu, lekko dokręć śruby, aby ustawić kierownicę; Następnie dokończ dokręcanie gdy orientacja jest poprawna.

Rys. 4. Przywróć wyświetlacz do pionu, włóż go do obudowy i dokręć ponownie dwie śruby mocujące, sprawdzając, czy kable nie są
zmiażdżony.

Ostateczna kontrola

Obróć kierownicę od końca ruchu do końca ruchu, aby sprawdzić, czy jest wyśrodkowana i wolna od ruchu; Upewnij się, że kable nie są podłączone
lub zgniecione, a wyświetlacz pozostaje twardy, bez drgań.

Montaż przedniego błotnika

Usuń śrubę mocującą przednie światło umieszczoną z przodu widelca, aby umożliwić włożenie uchwytu błotnika; Przymocuj błotnik do górnej części widelca, używając wcześniej usuniętej śruby.

Następnie (nawet po zamontowaniu przedniego koła) przymocuj boczne podpory przedniego błotnika do odpowiednich nóg widelca, wykręcając i wstawiając śruby (prawą i lewą stronę), dbając o stopniowe i naprzemienne dokręcanie aż do dokręcenia.

Montaż przedniego koła

Włóż przednie koło do odpowiednich szczelin widelca (dropouts) i dokręć specjalnym szybkim zwalniaczem (rys. A).

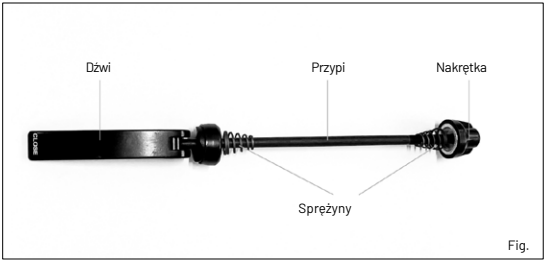


Fig.

*Sprężyny stożkowe: ustawiają końce sprężyn stożkowych (tych o najmniejszej średnicy) w kierunku koła.

Włóż sworzeń z stożkową sprężyną wewnątrz piasty, zostawiając dźwignię po prawej stronie roweru (po stronie bez tarczy hamulcowej); Włóż drugą sprężynę stożkową i nakrętkę blokującą do sworzni wysuwającej się z piasty po przeciwnej stronie (po stronie wyposażonej w tarczę hamulcową), wkręcając ją, aż uderzy w dropout

Zamknąć dźwignię w kierunku widelca, aby dokończyć dokręcanie, sprawdzając, czy dźwignia ma wystarczający opór podczas zamykania (na przykład aby zostawić ślad na dłoni używanej do dokręcania dźwigni, tzw. "odcisk na dłoni"), a po zamknięciu wymaga to wywierania znacznej siły, aby umożliwić względne otwarcie.

Poniżej znajduje się zdjęcie pełnej instalacji błotnika i przedniego koła na produkcie.

Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włóż sztycę do rury podsiodełowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka poprawnie ją przymocuj, dokręcając klucz imbusowy na prawej ramie ramy, gdzie wchodzi rura podsiadkowa. Klucz imbusowy jest przykryty gumową poduszką, którą trzeba zdjąć, aby tam dotrzeć.

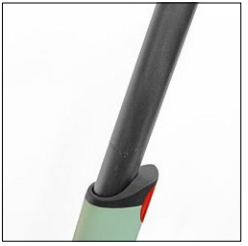
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Minimalny limit wstawiania sztycy

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa surowo zabronione jest podczas stosowania tego produktu wyciąganie dźwigni podsiołka z rury podsiodłowej ramy poza wskazanym na niej limitem, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia strukturalnego roweru i poważnych obrażeń.

Prawidłowe i bezpieczne umiejscowienie sztycy wewnątrz rury podsiodowej ramy zostanie potwierdzone przez przeprowadzenie procedury wstawiania, która wyklucza widoczność oznaczenia względnego i/lub graficznego wskazania minimalnego limitu wstawiania; zobacz:

Prawidłowa pozycja



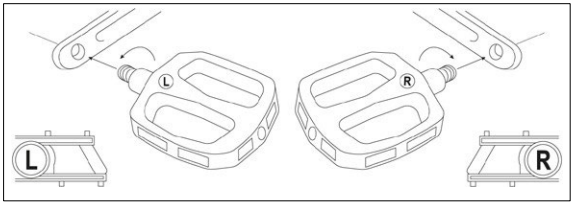
Nieprawidłowa pozycja

Montaż pedałów

Znajdź prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Złóż prawy pedał (R), wkładając gwintowany sworzeń pedału do odpowiedniej korby po prawej stronie roweru i uważając, by dokręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracaj w kierunku przedniego koła), aż zostanie dokręcony kluczem 15 mm.

Złóż lewy pedał (L), wkładając gwintowany sworzeń pedału do odpowiedniej korby po lewej stronie roweru i ostrożnie przykręcając go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (obracając w kierunku przedniego koła), aż zostanie dokręcony kluczem 15 mm.



UWAGA

Regularnie sprawdzaj i sprawdzaj prawidłowe dokręcenie różnych przykręconych elementów, śrub mocujących, szybkozwalniaczy i
osi przecięte oraz ogólną kontrolę, czy wszystkie części są w porządku.

Nakrętki i inne samodokręcające się elementy mogą stracić swoją wydajność, dlatego należy okresowo sprawdzać i
Dokręć te elementy.

Wartości zalecanych momentów dokręcania do mocowania konkretnych części/komponentów produktu (np.: kierownica, trzpień, kolumna kierownicy, siodełko, sztyca, koła itp.) można zidentyfikować w zależności od elementów względnych. Dla wszystkich pozostałych utrwaleń rozważ średnią wartość 20 Nm.

Weryfikacja prawidłowego dokręcania części/komponentów za pomocą systemów dźwigniowych (szybkie zwalnianie, trzpień, zacisk
sztyca itp.), przy braku technicznie precyzyjnych oznaczeń względnych wartości, można to zrobić poprzez sprawdzenie, czy względna część/komponent, który ma być zamocowany, nie jest ruchomy i/lub niestabilny, jeśli zostanie poddana intensywnej próbie jej usunięcia i/lub wyjęcia (kierownica, sztyca, koła itp.) oraz sprawdzenie, czy dźwignia dokręca ma wystarczający opór podczas zamykania (np. pozostawiając ślad na dłoni używanej do dokręcania dźwigni, tzw. "odcisk na dłoni") i po zamknięciu wymaga dużej siły, aby umożliwić względne otwarcie.

UWAGA

Zestaw kluczy do baterii

Rower wspomagany pedałem zapewnia unikalne wyposażenie w postaci dwóch kluczy unikalnie związanych z zamkiem na ramie produktu, umożliwiając blokowanie i/lub odblokowywanie przez wyjęcie baterii.

Umieść klucze na urządzeniu, umieszczonym blisko kierownicy lub przymocowanym do innego elementu roweru wspomaganego pedałem (ramy lub baterii), uważając, aby uniknąć późniejszej utraty.

UWAGA

Negatywna weryfikacja

Jeśli podczas montażu zostaną wykryte wady produkcyjne, niejasne kroki lub trudności w montażu, nie jedź rowerem wspomaganym pedałem i skontaktuj się z serwisem asystenckim autoryzowanego dealera lub odwiedź www.platum.com

UWAGA

W celu ciągłego rozwoju technologicznego producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia, bez
Ten podręcznik jest automatycznie aktualizowany.

Aby uzyskać informacje i zapoznać się z wersjami tego podręcznika, odwiedź stronę www.platum.com

6. Ekspozycja

Rower wspomagany pedałem wyposażony jest w urządzenie sterujące umieszczone na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany baterią dołączoną do produktu, co umożliwia pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi z tym związanymi.

1. Asysta: wskaźnik wybranego poziomu Asysty Pedału (wartość numeryczna)
2. Prędkościomierz cyfrowy: natychmiastowy wskaźnik prędkości wykrywany podczas użytkowania (km/h lub MPH)
3. Kontrolka aktywacji światła
4. Wyszukiwanie sygnału Bluetooth
5. ODO: Wyświetlanie podania całkowitej przebytej odległości (km lub mila)
6. Wskaźnik pozostałego naładowania baterii
7. Panel przyciskowy
8. Włączenie – Naciśnij przycisk ON/OFF przez co najmniej 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz

Wybór poziomu wspomagania pedału

Naciśnij odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania pedałów. Poziomy asysty pedału można wybrać w zakresie od 1 do 5 (Asysta).

Poziom wspomagający 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego zapewnianego przez silnik (minimalna moc – tryb ECO).

Poziomy wspomagania 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego zapewnianego przez silnik pośredni (normalna moc – tryb użycia STD).

Poziomy wspomagania 4 i 5 określają ustawienie maksymalnego wsparcia elektrycznego zapewnianego przez silnik (maksymalna moc – tryb Turbo użycia).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację elektrycznego wsparcia silnika. Aktywacja

wspomaganego chodzenia

Wybierz poziom wspomagania pedałów równy 0, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk "-", aby włączyć funkcję wspomagania chodzenia, która pozwala aktywować wspomaganie silnika elektrycznego do maksymalnej prędkości 6 km/h.

Wyłącz tę funkcję, przestając wpisywać przycisk.

UWAGA

Funkcja wspomaganego chodzenia musi być stosowana zgodnie z obowiązującymi przepisami obowiązującymi w kraju i jest dozwolona wyłącznie do prowadzenia roweru wspomaganego pedałem, poprzez chodzenie obok roweru i mocne trzymanie uchwytów kierownicy obiema rękami.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wstępne włączanie funkcji wspomaganego chodzenia podczas jazdy rowerem wspomaganym pedałem jest surowo zabronione, aby uniknąć ryzyka urazu i uszkodzenia komponentów elektrycznych produktu.

Światło włączone/wyłączone

Naciśnij przycisk "+" przez 2 sekundy, aby włączyć i zgasić przednie światło (jeśli jest włączone, tylne światło).

Aby włączyć kierunkowskazy na kierownicy, wystarczy nacisnąć boczną część na końcu uchwytu. Krótkie naciśnięcie włącza światło w trybie stałym, a długie naciśnięcie w trybie migania. Kolejne krótkie naciśnięcie wyłącza go.

Kierunkowskazy ładują się przez gniazdo USB-C.

Wskaźnik pozostałego poziomu baterii

Poziom naładowania baterii jest wyświetlany na ekranie poprzez liczbę segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje na maksymalny interwał ładowania baterii określony i mierzony przez procent natychmiast.

Zmniejszenie liczby obecnych segmentów wskazuje na malejący poziom naładowania dostępnej baterii i wynikającą z tego autonomię.

Wskaźnik baterii może się wahać w poziomie naładowania w zależności od użycia roweru wspomaganego pedałem, na przykład podczas jazdy pod górę wyświetlany poziom może szybko spadać, ponieważ zużycie baterii jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują na konkretny zakres naładowania baterii wykrywany natychmiast i nie reprezentują koniecznie proporcjonalnej do resztkowej autonomii.

Wskaźnik awarii

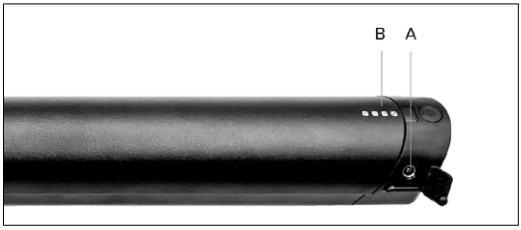
W przypadku wykrycia anomalii operacyjnej w systemie elektrycznym i/lub elektronicznym produktu, pojawi się ona na wyświetlany będzie kontrolka wskaźnika błędu, a jednocześnie odpowiadający mu kod błędu.

Kod błędu	Opis anomalii
21	Anomalia elektryczna. Sprawdź konektory
22	Błąd w czujniku prędkości. Uważaj, ponieważ wybrany poziom wspomagania może nie być respektowany w ograniczeniach prędkości
23	Błąd w zasilaniu silnika
24	Błąd czujnika korytarza silnika
25	Anomalia hamulcowa. Uwaga, ponieważ ciśnienie hamulca może nie odłączyć wspomagania silnika
30	Anomalia komunikacyjna między wyświetlaczem a jednostką sterującą

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mila), skontaktuj się z usługą wsparcia technicznego posprzedażowego w celu uzyskania odpowiedniego wsparcia: www.platum.com

Rower wspomagany pedałami uruchamia i zasila swoje funkcje elektryczne oraz elektroniczne za pomocą akumulatora litowo-jonowego dołączonego do produktu, prawidłowo naładowanego i zamontowanego.

7. Bateria



A. Gniazdo ładowające do ładowarki

B. Wskaźnik pozostałego stanu ładowania

Wyciąganie i wkładanie baterii

Baterię można wyjąć z roweru, aby zapobiec kradzieży, do ładowania lub przechowywać ją w optymalnych warunkach.

Wyjmowanie baterii:

Włóż podany klucz do zamka na ramie, a po jego obrażeniu zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do odblokowania wyjmij baterię z mocującego miejsca w ramie.

Włożenie baterii:

Włóż baterię do szczeliny zintegrowanej z ramą roweru, aż się zablokuje.

zablokowana, podejmując energiczną próbę jej wyjęcia i/lub upewniając się, że bateria jest mocno zakotwiczona w ramie i nie da się jej przesunąć.

Ładowanie baterii

Przed pierwszym użyciem roweru wspomaganego pedałem należy wykonać pełny cykl ładowania baterii przy użyciu specjalnej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania baterii, który zależy od poziomu resztkowego ładunku baterii, można oszacować, jak pokazano na poniższym arkuszu.

Zaleca się ładowanie akumulatora ładowarką po każdym użyciu roweru wspomaganego pedałem.

UWAGA

Używaj tylko dostarczonej ładowarki lub zatwierdzonego modelu o tych samych parametrach technicznych
Należy zachować zachowanie odpowiednich metod i środków ostrożności potwierdzonych w instrukcji lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka do baterii INPUT	Wyjście ładowarki	Czas ładowania
Platum City	AC 100V-240V, 1,8A (maksymalnie)	DC 42V, 2.0A (maksymalnie)	**4-6 h**

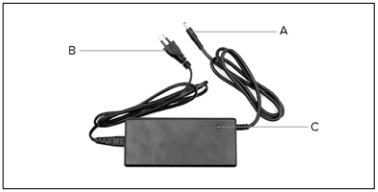
Upewnij się, że rower wspomagany pedałem jest wyłączony oraz że bateria jest wyłączona/wyłączona (jeśli model baterii jest dołączony do produktu).

Upewnij się, że ładowarka, wtyczka ładowarki i port ładowania są suche.

Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka ładowania baterii, a następnie do gniazdka elektrycznego (230V/50Hz).

Podczas cyklu ładowania ładowarka pokazuje czerwoną diodę LED. Następna zielona dioda LED oznacza, że akumulator został w pełni naładowany.

Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka ładowania baterii, a następnie od gniazdka sieciowego.



A. Wtyczka ładowania akumulatora
B. Wtyczka zasilania
C. Dioda LED Status Ładowania Baterii

UWAGA

Użycie ładowarki innej niż dostarczona, która nie jest odpowiednia lub nie jest zatwierdzona, do ładowania akumulatora może spowodować uszkodzenia lub wiązać się z innymi potencjalnymi zagrożeniami.

Nigdy nie naliczaj produktu bez nadzoru.

Nie włączaj ani nie jedź produktem podczas ładowania.

Podczas ładowania trzymaj się poza zasięgiem dzieci. Nie kładź niczego na ładowarkę podczas użytkowania, nie pozwól, by ciecz lub metal przenikły do ładowarki.

Podczas cyklu ładowania akumulatora ładowarka się nagrzewa.

Nie ładuj produktu od razu po użyciu. Pozwól produktowi ostygnąć przed ładowaniem.

Produkt nie powinien być obciążany przez dłuższy czas. Przeładowanie skraca żywotność baterii i niesie ze sobą dodatkowe potencjalne ryzyko.

Zaleca się nie pozwalać na całkowite rozładowanie produktu, aby zapobiec uszkodzeniu baterii powodującemu utrata efektywności.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po uszkodzeniu bateria nie może być ponownie ładowana (demontaż akumulatora przez niewykwalifikowane osoby jest zabroniony, ponieważ może to prowadzić do porażenia prądem, zwarcia lub nawet poważnych wypadków bezpieczeństwa).

Ładuj akumulator w regularnych odstępach (co najmniej raz co 3/4 tygodnie), nawet jeśli nie używasz roweru wspomaganego pedałem przez dłuższy czas.

Ładuj baterię w suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych (np. tych, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, a nigdy poniżej 0°C ani powyżej +45°C.

Regularnie przeprowadzaj wizualne inspekcje ładowarki i kabli ładowarki. Nie używaj ładowarki, jeśli widoczne są uszkodzenia.

Żywotność baterii i autonomia

Autonomia akumulatora dostarczanego w rowerze wspomaganym pedałem, a tym samym względna szacowana długość kilometrów w kilometrach, może się znacząco różnić w zależności od konkretnych sposobów użytkowania (całkowity przewożony ładunek, wkład mięśniowy kierowcy, wybrany poziom elektrycznej wspomagającej pedałowania, częstotliwość startów/startów), warunków mechanicznych i elektrycznych produktu (ciśnienie i zużycie w oponach, poziom efektywności baterii) oraz wpływy zewnętrzne (nachylenia i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Z czasem pojemność i wydajność zapewnianej przez baterię maleją z powodu pogorszenia się fizjologicznego elektrochemiczne komórki, które ją tworzą.

Nie da się dokładnie przewidzieć jego czasu trwania, ponieważ zależy to głównie od rodzaju użytkowania i naprężeń, na które poddawany jest narażony.

Aby przedłużyć żywotność baterii, zaleca się przechowywanie jej w suchym środowisku, z dala od bezpośredniego kontaktu ze światłem słonecznym, najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C ani powyżej +45°C, ładowanie najlepiej w temperaturze pokojowej oraz unikanie przeładowywania lub całkowitego rozładowywania podczas użytkowania oraz regularne ładowanie baterii, nawet jeśli Rower wspomagany pedałem nie jest używany przez dłuższy czas (co najmniej raz co 3/4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, należy pamiętać, że zimna pogoda obniża wydajność baterii. W przypadku pracy zimą zaleca się naładowanie i przechowywanie baterii w temperaturze pokojowej oraz wkładanie do roweru wspomaganego pedałem dopiero tuż przed użyciem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ostrzeżenia dotyczące baterii

Bateria składa się z ogniw litowo-jonowych oraz pierwiastków chemicznych niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska. Nie używaj produktu
jeśli emituje zapachy, substancje lub nadmierne ciepło. Nie wyrzucaj produktu ani baterii razem z odpadami domowymi.

- Nie wyrzucaj produktu ani baterii razem z odpadami domowymi.
- Użytkownik końcowy odpowiada za utylizację sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz baterii w Zgodność ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Unikaj używania używanych, wadliwych i/lub nieoryginalnych baterii innych modeli lub marek.
- Nie zostawiaj akumulatora blisko ognia lub źródeł ciepła. Ryzyko pożaru i wybuchu.
- Nie otwieraj ani nie rozkładaj baterii ani nie uderzaj, nie rzucaj, nie przebijaj ani nie mocuj przedmiotów do baterii.
- Nie dotykaj żadnych substancji, które wydostały się z baterii, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwól dzieciom ani zwierzętom dotykać baterii.
- Nie przeładowuj ani nie powoduje zwarcia w baterii. Ryzyko pożaru i wybuchu.
- Nigdy nie zostawiaj akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Ryzyko pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazdka ładowania do metalowych przedmiotów.
- Nie zanurzaj ani nie narażaj baterii na wodę, deszcz czy inne ciecze.
- Nie wystawiaj akumulatora na bezpośrednie działanie słońca, nadmiernego ciepła lub zimna (np. nie zostawiaj produktu lub akumulatora w samochodzie na bezpośrednim słońcu przez dłuższy czas) na środowisko zawierające gazy wybuchowe lub płomienie.
- Nie przewoz ani nie przechowuj baterii razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt między obiektami
  Styki metalowe i bateriowe mogą powodować zwarcia, prowadzące do uszkodzeń fizycznych lub śmierci.

8. Wprowadzenie do służby

Przed użyciem roweru wspomaganego pedałem, oprócz sprawdzenia stanu naładowania i prawidłowego montażu baterii, aby umożliwić odpowiednie korzystanie z drogi oraz zapewnić efektywne i bezpieczne użytkowanie produktu, zawsze zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części poprzez konieczną regulację powiązanych elementów mechanicznych, bezpośrednio lub przy wsparciu specjalistycznych operatorów. Zobacz: regulacja i dokręcanie siodełka i sztycy, regulacja kierownicy i mostka, regulacja hamulców, regulacja skrzyni biegów, smarowanie łańcucha i zębatek, kontrola ciśnienia w kołach i oponach, ogólna kontrola prawidłowego dokręcania śrub mocujących, szybkie zwalniacze i sworznie przestrzenne oraz ogólna kontrola, czy wszystkie części są w dobrym miejscu.

Siodło

Pozycja na rowerze jest bardzo ważna, aby zapewnić maksymalny komfort użytkowania produktu, umożliwić prawidłowe pedałowanie i uniknąć problemów z bezpieczeństwem.

Z tego powodu ważne jest, aby siodełko i sztyca były odpowiednio ustawione i regulowane
do fizjonomii użytkownika.

Siodełko można regulować wysokością, do przodu i nachyleniem.

Aby regulować wysokość siodełka, należy poluzować kołnierz, który dokręca sztycę w ramie i podnieść lub opuścić ją zgodnie z potrzebami, uważając, by nie wyciągać jej poza wskazany limit, aby uniknąć ryzyka pęknięć ramy, określić pożądaną pozycję zgodnie z zaleceniami dotyczącymi wyjęcia kierownicy

Napraw ją, dokręcając odpowiedni kołnierz, aż będzie prawidłowo dokręcona, aby zapobiec ruchomości
i/lub niestabilna.

Ogólnie rzecz biorąc, zaleca się regulować wysokość siodełka, sprawdzając ją, kładąc stopę na pedale umieszczonym
maksymalnie
odpowiednia noga jest niemal całkowicie wyprostowana.

Aby dostosować nachylenie i wysunięcie siodełka, konieczne jest poluzowanie względnego systemu mocowania w utrzymaniu sztycy, co pozwala przygotować pożądaną pozycję pod kątem i wysunięciem siodełka, a następnie przywrócić prawidłowe dokręcenie systemu mocowania, aby uniknąć jakichkolwiek ruchów i ruchów.

Kierownica

Kierownicę można regulować wysokością i nachyleniem poprzez zastosowanie odpowiednich systemów mocowania na trzeszczy
kierownica.

Aby regulować nachylenie kierownicy, interweniuj, luzując system dokręcania na trzeszczce, obróć
Kierownica aż do definicji

Hamulce

System hamulcowy zainstalowany na pokładzie obejmuje hamulce tarczowe, które można obsługiwać na przednim i tylnym kołu za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy, wyposażonych indywidualnie w urządzenie (czujnik wyłączania), przez które, obsługując dźwignię hamulca, do której jest podłączony, natychmiast wyłącza się działanie napędowe silnika.

Dźwignia hamulca umieszczona po prawej stronie kierownicy aktywuje tylny hamulec, pozwalając tylnemu kołu się zatrzymać, natomiast dźwignia hamulca po lewej stronie kierownicy aktywuje przedni hamulec, umożliwiając zatrzymanie przedniego koła.

Dźwignie hamulca przednie i tylne muszą być umieszczone i ustawione tak, aby maksymalizować ergonomię poprzez naturalną pozycję ręki i palców używanych do ich działania, minimalizując siłę i synchronizację potrzebną do aktywacji hamowania oraz utrzymując możliwość dobrej modulacji hamulca.

Sprawdź działanie hamulców podczas testu hamowania przy niskiej prędkości (maksymalnie 6 km/h) w miejscu wolnym od przeszkód.

Stopniowe zużycie klocków hamulcowych zamontowanych na odpowiednich zaciskach, zmniejszające ich grubość, będzie wymagało, by odpowiednie dźwignie hamulcowe poruszały się zwiększ, aby wywierać tę samą siłę hamowania.

Aby zrekompensować tego typu zużycie, konieczne będzie działanie na pierścień regulacyjny linki hamulcowej, umieszczony za odpowiednią dźwignią, aby przywrócić optymalne warunki hamowania; W przypadku nadmiernego zużycia klocków konieczne będzie ich wymiana.

Skrzynia biegów i skrzynia biegów

Jeśli jest obecny, system zmiany biegów na lince dołączony do produktu jest indeksowany i pozwala zmieniać przełożenie oraz metrykę pedałowania, działając na urządzenie sterujące na kierownicy, określając boczny ruch łańcucha na odpowiednim zębatku kasety zamontowanym na tylnym kole przez odpowiednią przerzutkę.

Sprawdź prawidłowe działanie skrzyni biegów i jej regulację, a także stan czystości i odpowiedniego smarowania skrzyni.

Łańcuch i przekładnia biegów.

Koła i opony

Sprawdź prawidłowe wyśrodkowanie, odpowiednie napięcie szprych oraz regularne montaż i dokręcanie sworzni przelotowych i/lub

Szybkie zwalnianie przedniego koła (jeśli jest obecne).

Sprawdź obecność i prawidłową instalację reflektorów.

Sprawdź stan i zużycie opon: nie może być żadnych skaleczeń, pęknięć, ciał obcych, nieprawidłowych wybrzuszeń, widocznych warstw i innych uszkodzeń.

Sprawdź ciśnienie w oponach, odwołując się do konkretnego zakresu minimalnych i maksymalnych wartości pokazanych po boku opon (wartość odpowiedniego ciśnienia musi być dostosowana do przenoszonej masy, warunków pogodowych i nawierzchni drogi).

Prawidłowo napompowane opony, oprócz poprawy poślizgu kół, zmniejszają ryzyko przebicia i pogorszenia się.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

Aby zapewnić i utrzymać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i funkcjonalności produktu przez dłuższy czas, konieczne jest regularne poddawanie go kontrolom i okresowej konserwacji.

Niektóre operacje sterowania i konserwacji mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub przez osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, manualne oraz odpowiednie narzędzia.

Inne operacje wymagają specjalistycznej wiedzy i narzędzi wykwalifikowanego operatora.

Dealer będzie mógł dostarczyć wszystkie informacje dotyczące interwencji kontrolnych, które mogą być przeprowadzane bezpośrednio przez użytkownika, oraz zasugerować, które rutynowe interwencje konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, zgodnie z intensywnością i warunkami użytkowania produktu.

Wszystkie prace konserwacyjne muszą być wykonywane przy odłączeniu akumulatora i ostrożnym umieszczeniu roweru na stojaku.

Różne części składające się z produktu są podatne na różne formy zużycia podczas użytkowania.

W szczególności zaleca się regularne przeglądy i okresową konserwację następujących elementów: opon, kół, hamulców, skrzyni biegów, łańcucha lub paska, zawieszenia i podwozia.

Opony montowane na produkcie podlegają fizjologicznemu zużyciu bieżnika, które może być wzmocnione przez określone metody i środowiska użytkowania, a także podlegają naturalnemu utwardzaniu przez mieszankę gumową, z której się składają.

Stale sprawdzaj prawidłowe ciśnienie w dętkach umieszczonych wewnątrz opon, aby zmniejszyć ryzyko

Ogranicz proces degradacji i zapewnij bezpieczniejsze oraz bardziej efektywne wykorzystanie produktu.

Okresowo sprawdzaj stan zużycia oraz starzejące się/pogorszające się opony i organizuj konieczną wymianę na opony o tych samych właściwościach.

Prawidłowy stan konserwacji **kół**, podlegających zużyciu podczas użytkowania, wymaga okresowej kontroli ich prawidłowego wyśrodkowania oraz jednorodnego i odpowiedniego naprężenia szprych w zależności od typu felgi; łożyska piast muszą być kontrolowane, czyszczone i nasmarowane lub ewentualnie wymienione, jeśli jest to konieczne.

Integralność felg dołączonych do produktu musi być stale sprawdzana, aby zapobiec odkształceniom, wgnieceniom, pęknięciom i/lub innym oznakom korozji i uszkodzenia, które wymagają ich wymiany ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić prawidłową pracę hamulców, oprócz regularnego sprawdzania stanu zużycia i integralności tarcz oraz zużycia stalowych kabli wewnątrz osłon układu hamulcowego, wymieniaj je, aby zapobiec względnemu ryzyku pęknięć i okresowo wymieniać klocki hamulcowe zamontowane na odpowiednich zaciskach, gdy osiągną odpowiednią grubość Nie mniej niż 1 mm.

W przypadku układu hamulcowego hydraulicznego regularnie sprawdzaj tarcze i klocki hamulcowe pod kątem zużycia.

Klocki należy wymieniać, gdy grubość materiału hamulcowego spadnie poniżej 1 mm.

Okresowo sprawdzaj poziom oleju w obwodzie hydraulicznym i dopilnuj uzupełnienia lub odpowietrzania, jeśli koniecznie, zgodnie ze specyfikacjami producenta.

Niewystarczający poziom oleju lub pęcherzyki powietrza w obwodzie mogą obniżyć efektywność hamowania i zwiększyć ryzyko awarii.

Prawidłowe działanie przekładni roweru wspomaganego pedałem gwarantuje odpowiednia konserwacja i regulacja powiązanych elementów.

System **zmiany linek** dołączony do produktu, będący elementem silnie obciążonym podczas użytkowania i pracy w wyniku naprężeń mechanicznych, łatwo traci regulację; trwałość i/lub przywrócenie prawidłowych warunków pracy indeksowanej tylnej przerzutki gwarantuje odpowiednia regulacja przerzutki (śrub na koniec skoku) oraz regulacja linki zmiany biegów.

Łańcuch oraz odpowiednie koła zębate skrzyni biegów są podatne na zużycie podczas użytkowania, a aby zapewnić ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i ciszy, muszą być regularnie czyszczone i smarowane specjalnymi środkami (łzawka lub spray, suche lub mokre), dostosowywane do sezonowości i sposobu użycia produktu, a także okresowo wymieniane.

Operację smarowania wykonuj dopiero po dokładnym oczyszczeniu i odtłuszczeniu części oraz, zwłaszcza w przypadku użycia olejowych środków, dbając o wyeliminowanie nadmiaru smaru.

Zawieszenia **przednie i tylne (jeśli są obecne) nie są regulowane, chyba że w instrukcji jest wyraźnie zaznaczone inaczej i nie wymagają specjalistycznej konserwacji, a jedynie okresowe sprawdzenia prawidłowej funkcjonalności i braku lufu.**

Smar (jeśli jest obecny) niezbędny do prawidłowego funkcjonowania zawieszeń zamontowanych na produkcie jest już obecny wewnątrz odpowiednich powłok, dlatego nie zapewnia dalszego smarowania.

Rama **produktu musi być regularnie kontrolowana, aby wykluczyć jakiekolwiek objawy pękania i/lub tzw. "zmęczenia materiałów" oraz umożliwić szybką interwencję w celu zmniejszenia i/lub wyeliminowania ryzyka uszkodzeń i/lub pęknięć.**

Zaleca się dokładne sprawdzenie każdego elementu mocującego produktu, wykonując profilaktyczną i okresową kontrolę, czy samodokręcające i śruby są prawidłowo dokręcone, ponieważ mogą stracić skuteczność z czasem i użyciem.

Po każdej rutynowej interwencji konserwacyjnej obowiązkowa jest kontrola prawidłowego funkcjonowania wszystkich

UWAGA

mechanizmów kontrolnych.

Notatki konserwacyjne

Wszelkie prace konserwacyjne muszą być wykonywane przy wyłączonym rowerze.

Podczas każdej fazy konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w niezbędny sprzęt zapobiegający wypadkom. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Nie używaj benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników jako środków czyszczących, ale zawsze używaj rozpuszczalników niepalnych i nietoksycznych.

Ogranicz użycie sprężonego powietrza tak bardzo, jak to możliwe, i chroń się goglami ochronnymi z bocznymi osłonami.

Nigdy nie używaj otwartych płomieni jako źródła oświetlenia podczas weryfikacji lub

konserwacja.

Po każdej operacji konserwacyjnej lub regulacji upewnij się, że między ruchomymi częściami roweru wspomaganego pedałem nie pozostają żadne narzędzia ani obce przedmioty.

Instrukcja ta nie zawiera szczegółowych informacji dotyczących demontażu i nadzwyczajnej konserwacji, ponieważ operacje te muszą być zawsze wykonywane wyłącznie przez personel serwisowy autoryzowanego dealera.

Usługa Pomocy jest w stanie dostarczyć wszystkie informacje i odpowiadać na wszystkie prośby o opiekę i utrzymanie

Twój rower wspomagany pedałem jest całkowicie wydajny.

UWAGA

Czyszczenie

Czyszczenie roweru wspomaganego pedałem to nie tylko kwestia zachowania, ale także pozwala natychmiast wykryć wszelkie wady.

Do mycia produktu, po konieczności wyjęcia i wyjęcia baterii, najlepiej użyć gąbki i/lub miękkiej ściereczki i wody, z dodatkiem specjalnego neutralnego detergentu i szczególną ostrożnością przy obsłudze części elektronicznych.

Absolutnie zabronione jest kierowanie strumieni wody pod ciśnieniem w stronę części elektrycznych, silnika, wyświetlacza i baterii. Po

Mycie ważne jest, aby wszystkie umyte elementy, a także ramę i powierzchnie hamulcowe wysuszyć drugą miękką szmatką i/lub całkowicie wysuszyć za pomocą niskociśnieniowego sprężonego powietrza i sprawdzić, czy na podłączach elektrycznych nie pozostała żadna resztkowa wilgoć.

Jeśli na powierzchni produktu są plamy, przetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy się utrzymają, nałóż na nie łagodne mydło, wyszczotkuj szczoteczką do zębów, a następnie przetrzyj wilgotną szmatką.

Nie czyść produktu alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi i lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi, aby uniknąć poważnych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wszystkie operacje czyszczenia roweru wspomaganego pedałem muszą być wykonywane z wyjętą baterią.

Dostanie się wody do akumulatora może spowodować uszkodzenie układów wewnętrznych, ryzyko pożaru lub wybuchu. Jeśli masz wątpliwości, że do akumulatora dostaje się woda, natychmiast przestań go używać i oddaj go do serwisu lub dealera na kontrolę.

Przechowywanie i przechowywanie

W przypadku, gdy rower wspomagany pedałem musi być przechowywany i przechowywany przez dłuższy czas bezczynności, konieczne będzie przechowywanie go w zamkniętym środowisku, w suchym, chłodnym i ewentualnie wentylowanym miejscu, przy czym należy wykonywać następujące czynności:

- Wykonaj ogólne czyszczenie roweru wspomaganego pedałem.
- Wyjmij baterię dołączoną do roweru wspomaganego pedałem z obudowy i po jej dezaktywacji za pomocą odpowiedniego klucza lub przełącznika (jeśli jest obecny) przechowuj ją w suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych (np. tych, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C ani powyżej +45°C, i wykonuj okresowe cykle ładowania, aby zapobiec wypływowi napięcia tego samego jest nadmiernie redukowany, co powoduje ryzyko uszkodzeń i utraty efektywności.
- Chroń odsłonięte kontakty elektryczne za pomocą produktów antyoksydacyjnych.
- Nasmaruj wszystkie powierzchnie niechronione farbą lub środkami antykorozyjnymi.

UWAGA

Nie przechowuj ani nie przechowuj produktu na zewnątrz ani wewnątrz pojazdu przez dłuższy czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzewanie się i nadmierne zimno przyspieszają starzenie się opon i obniżają żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie wystawiaj jej na deszcz ani wodę, ani nie zanurzaj i nie myj wodą.

Podnoszenie

Waga roweru wspomaganego pedałem sugeruje, że dwie osoby dorosłe muszą go podnieść, poruszając się z dużą ostrożnością, aby uniknąć ryzyka wyrządzenia szkód ludziom (zmiażdżenie i obrażenia) oraz mieniu (nierówności i uderzenia).

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Transport

Aby zapewnić bezpieczeństwo transportu roweru wspomaganego pedałem, wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu używanego do transportu lub poza nim (np. stojaka na rowery), oprócz zapobiegawczego wyjęcia akumulatora i montowanych na nim elementów, należy wykonać odpowiednie kotwiczenia poprzez użycie odpowiednich materiałów mocujących (pasków lub kabli) oraz urządzeń sprzęgających w dobrym stanie i zamontowanych tak, aby nie uszkodzić ramy, kable i inne części produktu.

To użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie odpowiedniości sprzętu używanego do transportu produktu poprzez dostarczanie i instalację urządzeń (np. stojaków rowerowych) zgodnie z prawnie zatwierdzonymi i autoryzowanymi w kraju obiegu.

UWAGA

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane podnoszeniem i/lub transportem roweru wspomaganego pedałem po dostawie.

10. Obowiązki i ogólne warunki gwarancji

Kierowca ponosi na siebie wszelkie ryzyko związane z brakiem używania kasku i innych środków ochronnych. Kierowca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących lokalnych przepisów dotyczących następujących aspektów:

1. minimalny wiek dozwolony dla kierowcy,
2. ograniczenia dotyczące rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu
3. wszystkie inne aspekty regulacyjne

Kierowca jest również zobowiązany do utrzymania produktu w czystości i w doskonałym stanie sprawności oraz konserwacji, starannego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które odpowiada, opisanych w poprzednich sekcjach, nieingerowania w produkt w żaden sposób oraz prowadzenia wszelkiej dokumentacji dotyczącej konserwacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone i w żaden sposób nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone mieniu lub osobom w następujących przypadkach:

- produkt jest używany nieprawidłowo lub nieprawidłowo, zgodnie z instrukcją obsługi;
- Produkt po zakupie jest modyfikowany lub manipulowany we wszystkich lub niektórych swoich komponentach.

W przypadku awarii produktu z przyczyn niezwiązanych z nieprawidłowym zachowaniem kierowcy oraz jeśli chcesz zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź stronę internetową www.platum.com

Wszelkie awarie lub awarie spowodowane przypadkowymi zdarzeniami i/lub wynikające z odpowiedzialności Kupującego lub użycia Produktu, które nie spełnia jego zamierzonego zastosowania i/lub postanowień dokumentacji technicznej dołączonej do Produktu, albo z powodu braku regulacji części mechanicznych, są zawsze wyłączone z zakresu Gwarancji Prawnej Produktu. naturalne zużycie materiałów, które mogą być zużyte lub spowodowane błędami montażowymi, brakiem konserwacji i/lub używaniem tych samych materiałów niezgodnych z instrukcjami.

Następujące elementy należy na przykład uznać za wyłączone z Gwarancji Prawnej dotyczącej Produktów:

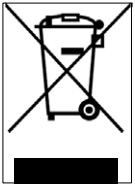
- uszkodzenia spowodowane uderzeniami, przypadkowymi upadkami lub kolizjami, przebiciami;
- uszkodzenia spowodowane użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednich warunkach (np. obecność deszczu i/lub błota, ekspozycja na wilgoć lub nadmierne źródło ciepła, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzenia spowodowane niedostosowaniem do jazdy i/lub konserwacją części mechanicznych, hamulców, kierownicy, opon itp.; nieprawidłową instalację i/lub nieprawidłowy montaż części i/lub komponentów;
- naturalne zużycie materiałów noszonych: hamulców tarczowych (np. klocków, zacisków, tarcz, kabli), opon, podnóżków, uszczelek, łożysk, świateł LED i żarówek, podnóżków, uchwytów, ochraniaczy błotników, gumowych części (podnóżnika), okablowania kabli, maski i naklejek itp.;
- niewłaściwa konserwacja i/lub niewłaściwe użytkowanie akumulatora produktu;
- manipulowanie i/lub wymuszanie części Produktu;
- nieprawidłowa lub niewystarczająca konserwacja lub modyfikacja Produktu;
- niewłaściwe wykorzystanie Produktu (np. nadmierne obciążenie, użycie w zawodach i/lub do komercyjnego wynajmu lub działalności wynajmu);
- konserwacja, naprawy i/lub interwencje techniczne w Produkcie wykonywane przez nieautoryzowane osoby trzecie;
- uszkodzenia produktów wynikających z transportu, jeśli są one dokonywane przez Kupującego;
- uszkodzenia i/lub wady wynikające z użycia nieoryginalnych części zamiennych.

Prosimy o zapoznanie się z najnowszą wersją warunków gwarancji dostępną na www.platum.com

11. Informacje o utylizacji

UWAGA

Traktowanie urządzenia elektrycznego lub elektronicznego pod koniec jego życia (zastosowanie we wszystkich krajach Unii Europejskiej oraz w innych europejskich systemach z oddzielnym systemem zbierania danych)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykłe odpady domowe, lecz powinien być przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki do recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby powstać w wyniku jego nieodpowiedniej utylizacji.

Recykling materiałów pomaga oszczędzać zasoby naturalne.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji tego produktu, skontaktuj się z lokalnym serwisem utylizacji odpadów lub z punktem sprzedaży, w którym go zakupiłeś.

W każdym przypadku utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności konsumenci są zobowiązani nie do utylizowania WEEE jako odpadów komunalnych, lecz muszą uczestniczyć w oddzielnym zbiórce tego typu odpadów poprzez dwa sposoby dostawy:

- W miejskich Centrach Zbiorczych (znanych również jako Eco-pitches, wyspy ekologiczne), bezpośrednio lub za pośrednictwem usług zbiorowych przedsiębiorstw miejskich, jeśli są one dostępne.
- W punktach sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Tutaj bardzo małe WEEE (z najdłuższą stroną mniejszą niż 25 cm) można dostarczyć bezpłatnie, natomiast większe mogą być dostarczone w trybie 1 na 1, czyli dostarczając stary produkt przy zakupie nowego urządzenia o tych samych funkcjach.

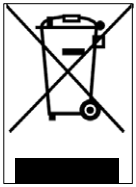
Dodatkowo, tryb 1 na 1 jest zawsze gwarantowany podczas zakupu nowego EEE, niezależnie od wielkości EEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać nałożone konkretne kary przewidziane jest w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony środowiska.

Jeśli WEEE zawiera baterie lub akumulatory, muszą one zostać usunięte i poddane osobnemu odbiorowi.

UWAGA

Traktowanie zużytych baterii (obowiązujące we wszystkich krajach Unii Europejskiej oraz w innych europejskich systemach z oddzielnym systemem zbierania)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że bateria nie powinna być traktowana jako zwykłe odpady domowe. W niektórych typach baterii ten symbol może być używany razem z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane, jeśli bateria zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację ogniw akumulatorowych, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby powstać w wyniku ich nieodpowiedniej utylizacji. Recykling materiałów pomaga oszczędzać zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/ baterią, bateria powinna być wymieniana jedynie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Dostarcz produkt po zakończeniu jego życia do punktów zbioru odpowiednich do utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego:

Zapewnia to, że bateria w środku jest również odpowiednio traktowana.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji wyczerpanej baterii lub produktu, prosimy o kontakt z serwisem Pomieszczenie do utylizacji odpadów lub miejsce sprzedaży, w którym je kupiłeś.

W każdym przypadku utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

Dichiarazione di Conformità CE

in conformità all'Allegato II 1.A della Direttiva 2006/42/CE

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante

Fabbricante:

Europe Cycle Factory SP. Z.O.O.,
Annopol 20, 03-236 Warszawa, Poland

Rappresentante autorizzato:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Oggetto della dichiarazione:

Item Number (SKU)	Denominazione (Generica)	Descrizione (Denominazione commerciale)	Trademark	Numero di serie (i) e/o lotto (i)
PL-BI-250001	Bicicletta elettrica a pedalata assistita (EPAC)	PLATUM CITY	PLATUM	PLXXXXXXXXXXXX (X=qualsiasi numero da 0-9)

L'oggetto della dichiarazione descritta sopra è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti Direttive:

2006/42/EC Direttiva macchine

2014/53/EU Direttiva concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio

2011/65/EU Direttiva RoHS sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate o specifiche tecniche:

EN ISO 12100:2010	EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 15194:2023	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018

Luogo	Data	Nome, ruolo, firma
Calderara di Reno (BO), Italy	19/12/2024	Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer

M.T. DISTRIBUTION SRL
SOCIETÀ UNIPERSONALE
SOGGETTA A DIREZIONE E COORD. DI ELECTRON S.P.A.
Via Bargellino 10 - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375

Dichiarazione di Conformità originale

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

Deklaracja zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent:

Europe Cycle Factory SP. Z.O.O.,
Annopol 20, 03-236 Warszawa, Poland

Upoważniony przedstawiciel:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Przedmiot oświadczenia:

Numer przedmiotu (SKU)	Określenie (Ogólny)	Opis (Nazwa handlowa)	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny seryjny i/lub numer(y) partii
PL-BI-250001	Rower elektryczny wspomagany pedałami	PLATUM CITY	PLATUM	PLXXXXXXXXXXX (X=dowolna liczba od 0-9)

Przedmiot deklaracji opisany powyżej spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa 2014/53/UE w sprawie urządzeń radiowych w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu radiowego.

2011/65/UE RoHS w sprawie ograniczenia stosowania niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym

Zastosowane normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 15194:2023	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018

Miejsce wydania	Data wydania	Imię i nazwisko, funkcja, podpis
Calderara di Reno (BO), Italy	19/12/2024	Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer

M.T. DISTRIBUTION SRL

Tłumaczenie oryginalnej Deklaracji Zgodności

platum.com

Platum

platum.emobility

platum.emobility

platum.emobility

PLATUM

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by Platum S.p.A.
società con socio unico
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. IT04177060375
www.platum.com

The company accepts no responsibility for any errors, omissions, or inaccuracies contained in this document.
Improper use of the information herein, as well as any damage resulting from misinterpretation or unauthorized modifications to the product, shall in no case be attributable to the company.
We reserve the right to make technical changes or update the content without prior notice.
Reproduction of any part of this manual is prohibited without the company's written authorization.